

Actividades de comprobación

- 9.1. El frenado mecánico consiste en:
- a) Aplicar un frenado de manera manual para disminuir la velocidad del motor hasta pararlo.
 - b) El sistema de accionamiento es indiferente pero se frena por rozamiento.
 - c) Aplicar un cambio de sentido de giro de manera mecánica hasta conseguir frenar el motor.
 - d) Aplicar una corriente de tipo alterna pulsante y de esta manera se bloquea el rotor del motor, parando la máquina.

- 9.2. El frenado por contracorriente consiste en:
- a) Rapidez de funcionamiento, lo que permite ciclos de detección altos.
 - b) Frenar la máquina aplicando un rozamiento sobre un disco acoplado al eje del motor.
 - c) Frenar la máquina generando un cambio en el sentido de giro del motor.
 - d) Frenar la máquina aplicando una corriente continua.

- 9.3. El frenado mediante un arrancador consiste en:
- a) El arrancador de velocidad frena también a la máquina mediante su electrónica interna.
 - b) El arrancador provoca una contracorriente para frenar momentáneamente al motor.
 - c) El arrancado activa un freno acoplado al eje del motor que puede ser de tipo neumático o hidráulico.
 - d) El arrancador solo sirve para el momento de arranque del motor y no para pararlo.

4. El motor Dahlander es un tipo de motor con la siguiente característica:
- a) Es un motor especial de corriente continua.
 - b) Es un motor que puede variar su velocidad mediante un reóstato.
 - c) Es un motor que puede variar su velocidad variando internamente la frecuencia.
 - d) Es un motor con los pares de polos ajustables.

- El variador de frecuencia:
- a) Se aplica tanto a los motores de corriente continua como a los de corriente alterna.
 - b) Se aplica solo a los motores de corriente continua.
 - c) Se aplica solo a los motores de corriente alterna.

- d) No se emplea con motores sino que modifica los parámetros de toda la línea de suministro eléctrico, así todos los motores conectados a ella trabajan de manera sincronizada.
- 9.6. Un variador de frecuencia:
- a) No necesita ser conectado a tierra, puesto que internamente rectifica los valores de la red eléctrica.
 - b) Debido a estar compuesto internamente de electrónica de potencia y no llevar partes móviles, puede ser colocado en cualquier posición.
 - c) Genera interferencias electromagnéticas.
 - d) Se puede colocar a grandes distancias del motor sin excesivos problemas, puesto que la alimentación eléctrica del motor la genera en función de varios parámetros, entre ellos la distancia.
- 9.7. Un variador de frecuencia conectado a una red eléctrica trifásica de 400 V y 50 Hz:
- a) Puede generar una tensión de alimentación eléctrica para el motor de hasta 50 Hz.
 - b) Puede generar una tensión de alimentación eléctrica para el motor de hasta 60 Hz.
 - c) Depende del variador, pero puede ser incluso superior a la de la red eléctrica a la cual está conectado el variador.
 - d) Depende del variador, pero nunca puede ser superior a la de la red eléctrica a la cual está conectado el variador.
- 9.8. ¿Cuál de las siguientes características es verdadera en un variador de frecuencia?
- a) Solo sirve para variar la velocidad del motor una vez a arrancado este.
 - b) No es adecuado para el proceso de arrancar motores.
 - c) Permite de manera eficiente y sin problemas secuencias de arranques y paros encadenados muy seguidos.
 - d) Actúa como protección del motor.
- 9.9. Las resistencias de frenado se emplean:
- a) Para disminuir las corrientes en el proceso de frenado.
 - b) Para generar una mayor fuerza en el frenado mecánico.
 - c) Sirven para ayudar a la evacuación del calor generado durante la aplicación del freno.
 - d) Solo se emplean en motores para media tensión.

Frenado de un motor.
En esta práctica se va a...
Esta condición significa...
que la inercia del giro...
opuesto.
La red de alimentación...
configurarse para este...

RECUERDA
Verifica que la confi...
que el motor esté p...

El circuito de man...
Como elemento d...
del motor. Para e...
protección contra...

Para gobernar e...
mediante dos p...
inercia; y otro p...

El circuito con...
indicar cuándo...
que está gir...
contactor prin...
cuenta el bre...
opuesto.

La otra señ...
tiene proble...
se activará...

Los eleme...
(pulsadore...
mediante...

En esta p...
el borner...
la alimen...
motor el...
el desti...
pilotos...