

ATA 33

LUCES

LUCES

Descripción

1 GENERALIDADES

El avión dispone de un sistema de iluminación para su interior y exterior. Este sistema suministra el nivel de iluminación requerido en todas las condiciones de operación, tanto en vuelo como en tierra.

Las luces se dividen en los siguientes sistemas:

- Cabina de Pilotos (Ver CA-A-33-10-00-00A-040A-A.)
- Cabina Principal (Ver CA-A-33-20-00-00A-040A-A.)
- Compartimientos de Carga y Servicio (Ver CA-A-33-30-00-00A-040A-A.)
- Exterior (Ver CA-A-33-40-00-00A-040A-A.)
- Iluminación de Emergencia (Ver CA-A-33-50-00-00A-040A-A.).

CABINA DE PILOTOS

Descripción

1 GENERALIDADES

La iluminación de cabina de pilotos se divide en los siguientes subsistemas:

- Iluminación de Cabina de Pilotos (Ver CA-A-33-11-00-00A-040A-A.)
- Iluminación de Instrumentos y Paneles (Ver CA-A-33-12-00-00A-040A-A.)
- Sistema Compatible con las Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A.).

ILUMINACIÓN DE CABINA DE PILOTOS
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

La iluminación de cabina de pilotos se controla por medio de interruptores, situados en unidades de control y en las propias luces, fácilmente accesibles al piloto y copiloto cuando se encuentran sentados frente a los mandos.

La iluminación de cabina de pilotos es compatible con el empleo de gafas de visión nocturna.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA 3MS
1.	LE11 (LE10)	Luz de Plafón	211 (212)	-	33-11-11
2.	LE9 (LE8)	Luz Ajustable	211 (212)	-	33-11-12
3.	LE5 (LE4)	Luz Portátil	211 (212)	-	33-11-13
4.	ZD7 (ZD6)	Luz de Mapas	211 (212)	-	33-11-15
5.	L15,L17 (L14,L16)	Luz para Pedal	211 (212)	-	33-11-14
6.	LF60	Luz de Lectura de Observador	221	-	33-11-19
7.	ZD110 LE3	Unidad de Control INTERNAL LT Interruptor DOME	217	-	33-21-11
8.	ZD121 (ZD120) LE6 LE12 LE13	Unidad de Control FLIGHT DECK LT Interruptor READING Interruptor FLOOR/PEDAL Interruptor MAP	211 (212)	-	33-11-16
9.	PC8 LE1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático CKPT LIGHT	221	-	24-61-15
10.	PC8 LE2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interruptor Automático CKPT LIGHT	222	-	24-61-15

3 DESCRIPCIÓN

La iluminación de cabina de pilotos se realiza por medio de varias luces que iluminan zonas generales y específicas de la cabina de pilotos. Dos luces de tipo plafón, montadas en el techo de la cabina de pilotos iluminan la zona general de la cabina. Estas luces están reforzadas por dos luces ajustables que están también montadas en el techo de la cabina de pilotos. La iluminación de las zonas específicas de la cabina de pilotos se realiza por medio de luces de mapas montadas en los volantes de mando del piloto y del copiloto y por cuatro luces (dos en cada lado) montadas debajo de los paneles de instrumentos (IZQ y DCH), que iluminan los pedales del timón de dirección y la zona de piso adyacente. La iluminación portátil se efectúa mediante una luz portátil sujeta con pinzas a cada consola lateral. También se dispone de una luz de lectura para el observador.

Todos los circuitos reciben alimentación desde los interruptores automáticos CKPT LIGHT, LE1 (LE2), situados en el panel de interruptores automáticos L (R) MISCELLANEOUS, PC9 (PC8).

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 LUZ DE PLAFÓN, LE11 (LE10)

Las luces de plafón sirven para la iluminación general de la cabina de pilotos. Cada luz está provista de un conjunto de lente difusora rectangular, montado en un alojamiento en forma de cúpula, que lleva una lámpara de tipo led de 28V c.c..

4.2 LUZ AJUSTABLE, LE9 (LE8)

La luz ajustable se utiliza para reforzar la iluminación general. Es una unidad tubular que contiene un conjunto de lente y una bombilla de incandescencia. La lente produce un haz de luz desde un conjunto de refractor interno y a través de una lente montada en el interior de un alojamiento ajustable. El haz de luz puede ajustarse en anchura. La luz puede girar en su base, para facilitar la sustitución de la bombilla.

4.3 LUZ PORTÁTIL, LE5 (LE4)

Las luces portátiles están montadas en las consolas laterales (IZQ (DCH). Estas unidades son de construcción tubular, montadas sobre una base de tipo pinza. Las luces utilizan bombillas de incandescencia de 28V c.c.. Cada luz va provista de aproximadamente un metro de cable, y se conecta directamente en el circuito del interruptor automático CKPT LIGHT, LE1 (LE2). El haz de luz puede ajustarse en anchura.

4.4 LUZ DE MAPAS, ZD7 (ZD6)

La luz de mapas está montada en la parte superior del soporte para mapas que se encuentra incorporado en el centro de los volantes de mando del piloto y copiloto. Estas luces utilizan dos bombillas de incandescencia, accesibles cuando se sueltan los portalámparas de suelta rápida.

4.6 LUZ PARA PEDAL L16, L17 (L14, L18)

Dos luces para pedal están montadas debajo de cada panel de instrumentos, IZQ y DCH, para iluminar la zona de los pedales. Estas luces son unidades que emiten un haz de luz desde un conjunto de tubo.

4.6 LUZ DE LECTURA DE OBSERVADOR, LF60

La luz de lectura de observador es una luz orientable que está montada en el mamparo de la cabina de pilotos, STA 4309, justo detrás del piloto. Esta luz utiliza una lámpara de incandescencia de 28V c.c. y se conecta directamente en el circuito del interruptor automático CKPT LIGHT, LE1 (LE2). La operación y la intensidad de luz se controla por medio de un interruptor potenciómetro situado en la propia luz. El haz de luz puede ajustarse en anchura.

4.7 UNIDAD DE CONTROL INTERNAL LT, ZD110

La unidad de control INTERNAL LT, ZD110 está situada en el tablero superior. Esta contiene el interruptor DOME, LE3 para el control de las luces de plafón de la cabina de pilotos.

4.8 UNIDAD DE CONTROL FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120)

La unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), situada en el panel de instrumentos (IQ (DCH), contiene componentes para el control del sistema de iluminación de cabina de pilotos.

El interruptor READING, LE6 controla la operación de la luz ajustable, el interruptor FLOOR/PEDAL, LE12 de las luces de pedal y el interruptor MAP, LE13 de la luz de mapas.

6 OPERACIÓN

La tripulación de vuelo puede ajustar la intensidad de la iluminación en la cabina de pilotos, a fin de evitar la pérdida de la visión nocturna (figura 2).

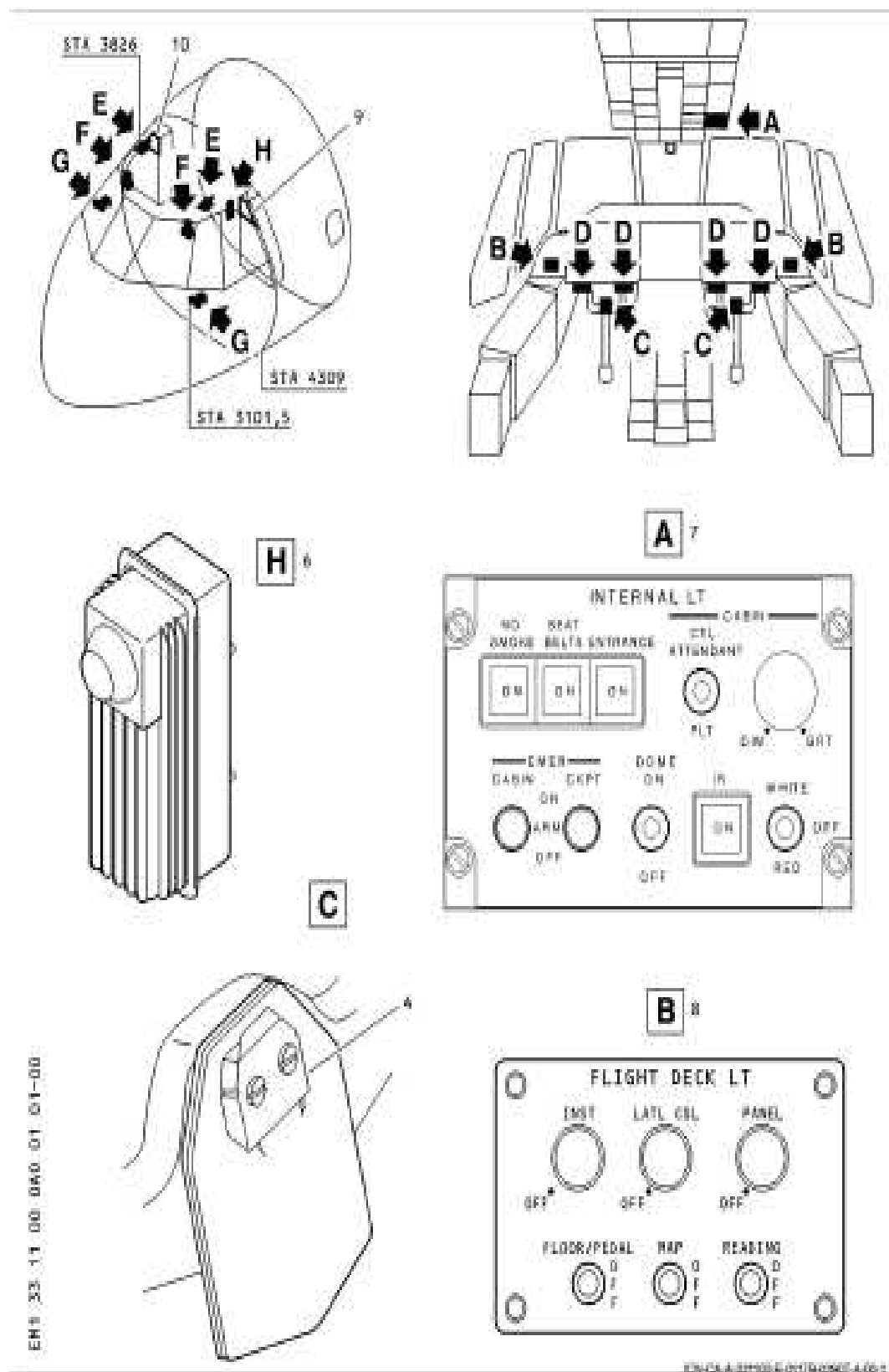
El sistema se alimenta con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS1 (2) a través del interruptor automático CKPT LIGHT, LE1 (LE2). La iluminación de cabina de pilotos se puede conectar de las siguientes maneras:

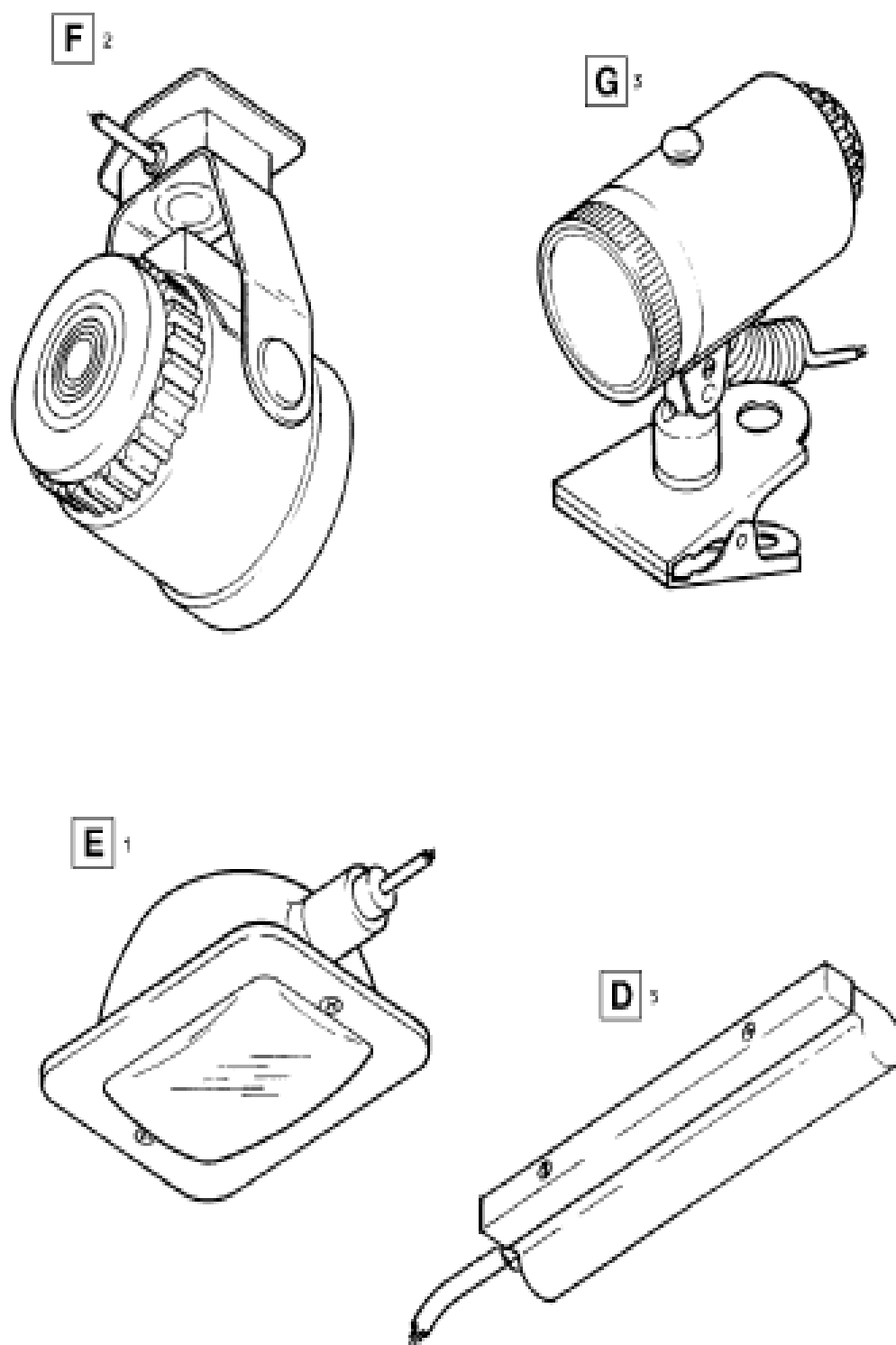
- Operando sobre la propia luz portátil, LE5 (LE4) o sobre la luz de lectura de observador, LF60, estas se encienden
- Sacando de OFF el interruptor DOME, LE3, situado en la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, para que se encienda la luz de plafón, LE11 (LE10)
- Sacando de OFF el interruptor READING, LE6 (LE6), situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), para que se encienda la luz ajustable LE9 (LE6)
- Sacando de OFF el interruptor FLOOR/PEDAL, LE12 (LE12), situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), para que se enciendan las luces para pedal L15, L17 (L14, L16)
- Sacando de OFF el interruptor MAP, LE13 (LE13), situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), para que se encienda la luz de mapas, ZD7 (ZD6), del volante de mando.

8 INTERFACES

El sistema de iluminación de cabina de pilotos tiene interconexiones con los sistema de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A).





ION-CA-A-32105-E-01179-02908-A-05-1

Figura 1 Iluminación de Cabina de Pilotos - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS Y PANELES

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El sistema de iluminación de instrumentos y paneles de la cabina de pilotos sirve para proporcionar luz a los instrumentos de vuelo y a los rótulos de los paneles de la cabina de pilotos.

Los paneles llevan rótulos grabados en blanco sobre fondo negro. Los instrumentos llevan Iluminación Integral. Los interruptores luminosos esenciales utilizan un código de colores.

Los sistemas de iluminación de instrumentos y paneles se alimentan desde los convertidores de cc/cc.

Los sistemas de iluminación de instrumentos y paneles se dividen en tres zonas. Cada una está controlada a través de su propia unidad de control FLIGHT DECK LT, que lleva también dispositivos de atenuación, que impiden la pérdida de la visión nocturna por parte de la tripulación de vuelo.

La iluminación de instrumentos y paneles es compatible con el empleo de gafas de visión nocturna.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA QNS
1.	LF11, LF12, LF13, LF14, LF15, LF16, LF19, LF65, LF67	Convertidor de CC/CC	221 (222)	221DL (222DR)	33-12-12
2.	LF17 LF18	Convertidor de CC/CC	221 (222)	221DL (222DR)	33-12-12
3.	ZD121 (ZD120)	Unidad de Control FLIGHT DECK LT	211 (212)	-	33-11-16
	LF23	Interruptor Potenciómetro LATL CBL			
	LF29	Interruptor Potenciómetro INST			
	LF31	Interruptor Potenciómetro PANEL			
4.	LF60	Unidad de Control FLIGHT DECK LT	217	-	33-12-11
	LF41	Interruptor Potenciómetro CENTRAL PANEL INST			
	LF42	Interruptor Potenciómetro CENTRAL CBL			

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA 8N8
	LF45	Interruptor Potenciómetro UPPER PANEL FWD			
	LF46	Interruptor Potenciómetro UPPER PANEL RWD			
5.	LF35, LF53 (LF36, LF51) LF33, LF52	Luz Tubular de Instrumentos	211 (212) 213	-	33-12-13
6.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LF1	Interruptor Automático INST LIGHT			
	LF3	Interruptor Automático INST LIGHT			
	LF5	Interruptor Automático INST LIGHT			
7.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LF2	Interruptor Automático INST LIGHT			
	LF4	Interruptor Automático INST LIGHT			
	LF6	Interruptor Automático INST LIGHT			

3 DESCRIPCIÓN

Los instrumentos montados en paneles tienen iluminación integral, y están conectados al sistema de 5V c.c. de iluminación de instrumentos y paneles.

Los paneles de instrumentos están fabricados con plástico y su superficie exterior está pintada de negro. Los rótulos se han grabado en el plástico blanco, quitando la pintura negra. Una serie de bombillas subminiatura están conectadas a una placa de circuitos impresos, que está pegada a la parte posterior del panel.

Estas bombillas se alimentan desde el sistema de iluminación de instrumentos y paneles de 5V c.c., y se encienden para iluminar los rótulos blancos grabados. La intensidad de la iluminación se controla por medio de interruptores potenciómetros, instalados en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120) y LF50.

Los paneles y los instrumentos montados en ellos se agrupan en tres zonas, cada una de las cuales está controlada por una unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120) y LF50:

- La consola lateral IZQ y el panel de instrumentos IZQ se controlan desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121, que está montada en el panel de instrumentos IZQ
- El tablero superior, la consola central y el panel central de instrumentos se controlan desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50, que está montada en el tablero superior

- La consola lateral DCH y el panel de instrumentos DCH se controlan desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD120, que está montada en el panel de instrumentos DCH.

La alimentación llega a los instrumentos y paneles desde los convertidores de 28V c.c. a 5V c.c., que, a su vez, se alimentan desde los interruptores automáticos montados en el panel de interruptores automáticos L (R) MISCELLANEOUS, PC9 (PC8).

La iluminación de los paneles se refuerza por medio de luces tubulares de 28V c.c., montadas bajo la visera y en los paneles laterales de instrumentos, y que iluminan desde fuera los paneles de instrumentos. Las luces se han montado en dos grupos, de tres luces cada uno: LF33 está situada en el lado izquierdo, sobre el panel central de instrumentos. LF35 y LF53 están situadas sobre el panel de instrumentos IZQ. El grupo izquierdo se controla por medio del interruptor potenciómetro PANEL, LF31, situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121.

El grupo derecho de luces, LF52, está situado en el lado derecho, sobre el panel central de instrumentos. LF51 y LF36 están situadas sobre el panel de instrumentos DCH. El grupo derecho se controla por medio del interruptor potenciómetro PANEL, LF31, situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD120.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 CONVERTIDORES DE CC/CC LF11, LF12, LF13, LF14, LF16, LF18, LF19, LF86 Y LF87

El convertidor de cc/cc utiliza circuitos de estado sólido para cambiar la entrada de 28V c.c. en una salida de 0-5V c.c. y suministra 75W. La unidad se adapta automáticamente a las variaciones de carga, proporcionando una salida regulada a los sistemas de iluminación de instrumentos y paneles.

4.2 CONVERTIDORES DE CC/CC LF17, LF18

El convertidor de cc/cc utiliza circuitos de estado sólido para cambiar la entrada de 28V c.c. en una salida de 0-5V c.c. y suministra 50W. La unidad se adapta automáticamente a las variaciones de carga, proporcionando una salida regulada a los sistemas de iluminación de instrumentos y paneles.

4.3 LUZ TUBULAR DE INSTRUMENTOS LF36, LF63 (LF38, LF61), LF33, LF62

Las luces tubulares de instrumentos, montadas debajo de la visera y en los paneles laterales de instrumentos, iluminan los instrumentos desde fuera. Estas luces se alimentan con 28V c.c.

4.4 UNIDAD DE CONTROL FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120)

La unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), situada en el panel de instrumentos IZQ (DCH), contiene los componentes para el control del sistema de iluminación de los paneles de instrumentos IZQ (DCH), consolas laterales y de las luces tubulares.

El interruptor potenciómetro INST, LF29 controla la iluminación del panel de instrumentos IZQ (DCH), el interruptor potenciómetro LATL GSL, LF23 de las consolas laterales y el interruptor potenciómetro PANEL, LF31 de las luces tubulares.

4.6 UNIDAD DE CONTROL FLIGHT DECK LT, LF60

La unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50, situada en el tablero superior, contiene los componentes para el control del sistema de iluminación del panel central de instrumentos, consola central y del tablero superior.

El interruptor potenciómetro CENTRAL PANEL INST, LF41 controla la iluminación del panel central de instrumentos, el interruptor potenciómetro CENTRAL CBL, LF42 de la consola central, el interruptor potenciómetro UPPER PANEL FWD, LF45 del tablero superior (unidades de control) y el interruptor potenciómetro UPPER PANEL RWD, LF46 del tablero superior (paneles de interruptores automáticos).

6 OPERACIÓN

6.1 DISTRIBUCIÓN DE ALIMENTACIÓN DE 6V C.C.

La alimentación para la iluminación de instrumentos y paneles se obtiene a partir de los convertidores. Cada uno de estos convertidores funciona con una carga equilibrada, y se conecta a una zona específica, según se indica a continuación para cada convertidor (figura 2):

- LF11 - Tablero superior - Unidades de control
- LF12 - Tablero superior - Unidades de control:
 - MSTR ELEC, ZD134
 - IND PRES, DN2
 - STBY COMPASS, ZD135
 - SELECTOR PRES, HE2
- LF13 - Panel central de instrumentos
- LF14 - Consola central
- LF15 - Consola lateral IZQ, panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9 y unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121
- LF16 - Consola lateral DCH, panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS, PC8 y unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD120
- LF17 - Panel de Instrumentos IZQ
- LF18 - Panel de Instrumentos DCH
- LF19 - Consola central
- LF65 - Tablero superior - Paneles de interruptores automáticos
- LF67 - Tablero superior - Unidades de control.

6.2 ILUMINACIÓN DE PANELES DE INTERRUPTORES AUTOMÁTICOS DEL TABLERO SUPERIOR

La alimentación para la iluminación de los paneles de interruptores automáticos del tablero superior procede del convertidor LF65 (figura 3).

El convertidor LF65 se controla desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50.

Quando el interruptor potenciómetro UPPER PANEL RWD, LF46, se gira fuera de la posición OFF, energiza el relé LF43. Entonces se suministran 28V c.c., procedentes de la GEN BUS 1 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF5, al convertidor LF65. La salida de 0-5V c.c. ilumina los paneles de interruptores automáticos a la intensidad ajustada por el interruptor potenciómetro LF46 conectado a la entrada de control del convertidor LF65.

6.3 ILUMINACIÓN DE UNIDADES DE CONTROL, TABLERO SUPERIOR

La alimentación para la iluminación de las unidades de control del tablero superior procede de los convertidores LF12, LF11 y LF67:

- Convertidor LF12, Control y Distribución (figura 4)

El convertidor LF12 se controla desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50.

Cuando el interruptor potenciómetro UPPER PANEL FWD, LF45, se gira fuera de la posición OFF, energiza el relé LF70. Entonces se suministran 28V c.c., procedentes de la GEN BUS 2 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF2, al convertidor LF12. La salida de 0-5V c.c. ilumina los elementos conectados a ZR3826-101 módulos 1, 2 y 6 a la intensidad ajustada por el interruptor potenciómetro LF45 conectado a la entrada de control del convertidor LF12.

- Convertidor LF11, Control y Distribución (figura 5)

El convertidor LF11 se controla desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50.

El convertidor LF11 se alimenta con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 1 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF1. Cuando el interruptor potenciómetro UPPER PANEL FWD, LF45, está en la posición OFF, el relé LF71 está desenergizado y la salida de 0-5V c.c. del convertidor está controlada por la resistencia LF72, para iluminar a los elementos conectados a ZR3826-101 módulos 12 y 13 a un nivel de brillo intermedio.

Cuando el interruptor potenciómetro LF45 se gira fuera de la posición OFF, se energiza el relé LF71. Entonces la entrada de control del convertidor LF11 se conecta al interruptor potenciómetro LF45, y la salida de 0-5V c.c. ilumina a los elementos conectados a ZR3826-101 módulos 12, 13, 4, 15 y 16. La salida del convertidor LF11 pasa a estar ahora controlada por el interruptor potenciómetro LF45 para proporcionar una gama completa de brillo.

- Convertidor LF67, Control y Distribución (figura 6)

El convertidor LF67 se controla desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50.

Cuando el interruptor potenciómetro UPPER PANEL FWD, LF45, se gira fuera de la posición OFF, energiza el relé LF70. Entonces se suministran 28V c.c., procedentes de la GEN BUS 2 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF6, al convertidor LF67. La salida de 0-5V c.c. ilumina los elementos conectados a ZR3826-101 módulos 3 y 5 a la intensidad ajustada por el interruptor potenciómetro LF45 conectado a la entrada de control del convertidor LF67.

6.4 ILUMINACIÓN DE PANELES DE INSTRUMENTOS IZQUIERDO Y DERECHO

La alimentación para la iluminación de los paneles de instrumentos (izquierdo y derecho) procede de los convertidores LF17 (LF18) (figura 7).

Los convertidores LF17 (LF18) están controlados por las unidades de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120) respectivamente.

Los convertidores LF17 (LF18) se alimentan con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 1 (2) a través de los interruptores automáticos INST LIGHT, LF3 (LF4).

Cuando el interruptor potenciómetro INST, LF29 está en la posición OFF, el relé LF25 está desenergizado y la salida de 0-5V c.c. del convertidor está controlada por la resistencia LF27, para iluminar a los interruptores luminosos del panel de instrumentos (IQ (DOH) a un nivel de brillo intermedio.

Cuando el interruptor potenciómetro LF29 se gira fuera de la posición OFF, se energiza el relé LF25. Entonces la entrada de control del convertidor LF17 (LF18) se conecta al interruptor potenciómetro LF29, y la salida de 0-5V c.c. ilumina a todos los elementos del panel de

instrumentos (ZQ (DCH). La salida del convertidor LF17 (LF18) pasa a estar ahora controlada por el interruptor potenciómetro LF29 para proporcionar una gama completa de brillo.

6.6 ILUMINACIÓN DE LAS UNIDADES DE CONTROL LA CONSOLA IZQUIERDA Y DERECHA

La alimentación para la iluminación de las unidades de control de las consolas izquierda y derecha procede de los convertidores LF15 (LF16) (figura 8).

Los convertidores LF15 (LF16) están controlados por las unidades de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120) respectivamente.

Los convertidores LF15 (LF16) se alimentan con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 1 (2) a través del interruptor automático INST LIGHT, LF3 (LF4). Cuando el interruptor potenciómetro LATL C8L, LF23, está en la posición OFF, el relé LF19 está desenergizado y la salida de 0-5V c.c. del convertidor está controlada por la resistencia LF21, para iluminar a los interruptores luminosos de la consola lateral (ZQ (DCH) a un nivel de brillo intermedio.

Cuando interruptor potenciómetro LF23 se gira fuera de la posición OFF, se energiza el relé LF19. Entonces la entrada de control del convertidor LF15 (LF16) se conecta al interruptor potenciómetro LF23, y la salida de 0-5V c.c. ilumina a todos los elementos de la consola lateral (ZQ (DCH), al panel de interruptores automáticos L (R) MISCELLANEOUS, PC8 (PC9) y a la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120). La salida del convertidor LF15 (LF16) pasa a estar ahora controlada por el interruptor potenciómetro LF23 para proporcionar una gama completa de brillo.

6.8 ILUMINACIÓN DEL PANEL CENTRAL DE INSTRUMENTOS

La alimentación para la iluminación del panel central de instrumentos procede del convertidor LF13 (figura 9).

El convertidor LF13 se controla desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50, a través del relé LF37, situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121.

El convertidor LF13 se alimentan con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 1 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF1. Cuando el interruptor potenciómetro CENTRAL PANEL INST, LF41, está en la posición OFF, el relé LF37 de la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121, está desenergizado y la salida de 0-5V c.c. del convertidor está controlada por la resistencia LF39, para iluminar a los interruptores luminosos del panel central de instrumentos a un nivel de brillo intermedio.

Cuando interruptor potenciómetro LF41 se gira fuera de la posición OFF, se energiza el relé LF37. Entonces la entrada de control del convertidor LF13 se conecta al interruptor potenciómetro LF41, y la salida de 0-5V c.c. ilumina a todos los elementos del panel central de instrumentos. La salida del convertidor LF13 pasa a estar ahora controlada por el interruptor potenciómetro LF41 para proporcionar una gama completa de brillo.

6.7 ILUMINACIÓN DE LAS UNIDADES DE CONTROL DE LA CONSOLA CENTRAL

La alimentación para la iluminación de las unidades de control de la consola central procede de los convertidores LF14 y LF19 (figura 10).

Los convertidores LF14 y LF19 se controlan desde la unidad de control FLIGHT DECK LT, LF50, a través del relé LF37, situado en la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD120.

El convertidor LF14 se alimenta con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 2 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF2, y el convertidor LF19 se alimenta con 28V c.c. procedentes de la GEN BUS 2 a través del interruptor automático INST LIGHT, LF4 y del relé LF37.

Cuando el interruptor potenciómetro CENTRAL C8L, LF42, está en la posición OFF, el relé LF37 de la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD120, está desenergizado y la salida

de 0-5V c.c., del convertidor LF14 está controlada por la resistencia LF39, para iluminar a los interruptores luminosos de las unidades de control de la consola central a un nivel de brillo intermedio. El convertidor LF19 permanece desenergizado.

Cuando el interruptor potenciómetro CENTRAL C8L, LF42, se gira fuera de la posición OFF, se energiza el relé LF37. Entonces las entradas de control de los convertidores LF14 y LF19 se conectan al interruptor potenciómetro LF42, el convertidor LF19 se energiza, y las salidas de 0-5V c.c. de los convertidores LF14 y LF19 iluminan a todos los elementos de la consola central. La salida de los convertidores LF14 y LF19 pasa a estar ahora controlada por el interruptor potenciómetro LF42 para proporcionar una gama completa de brillo.

6.8 LUZ TUBULAR DE INSTRUMENTOS

Cuando el interruptor potenciómetro PANEL, LF31 de la unidad de control FLIGHT DECK LT, ZD121 (ZD120), se gira fuera de la posición OFF, las luces tubulares se iluminan. Mediante la operación del interruptor potenciómetro PANEL, LF31 se controla el brillo de las luces tubulares (figura 11).

8 INTERFACES

El sistema de iluminación de instrumentos y paneles tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A).

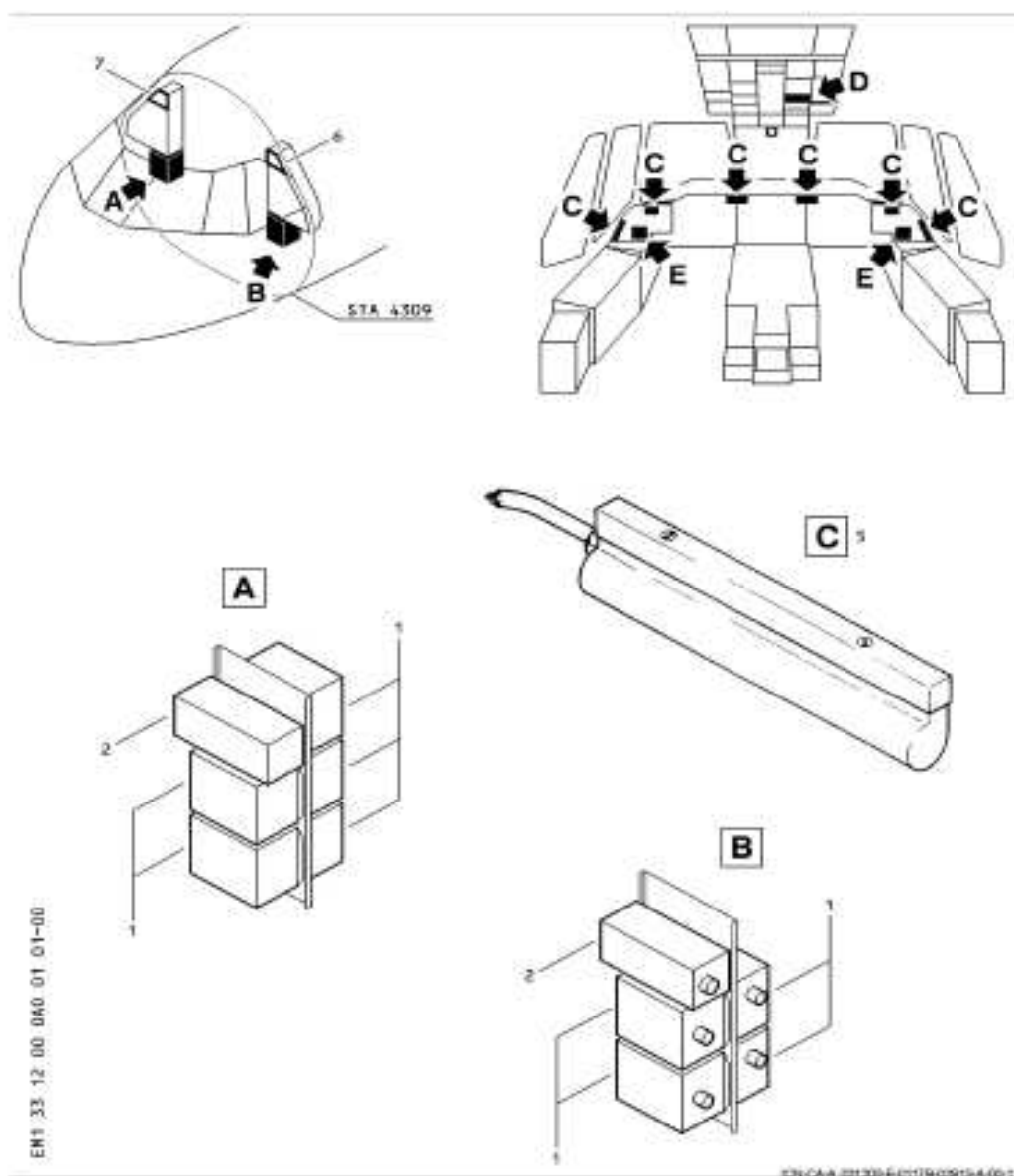
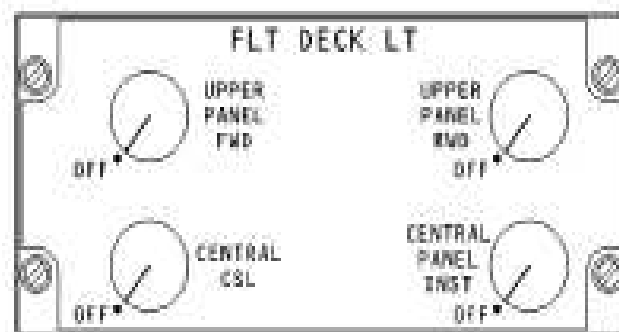
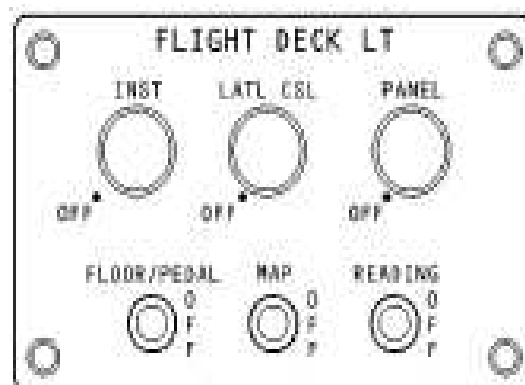


Figura 1 Iluminación de Instrumentos y Paneles - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

D 4



E 3



EN/CAL/02/000/01/02/0001-A/001

Figura 1 Iluminación de Instrumentos y Paneles - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

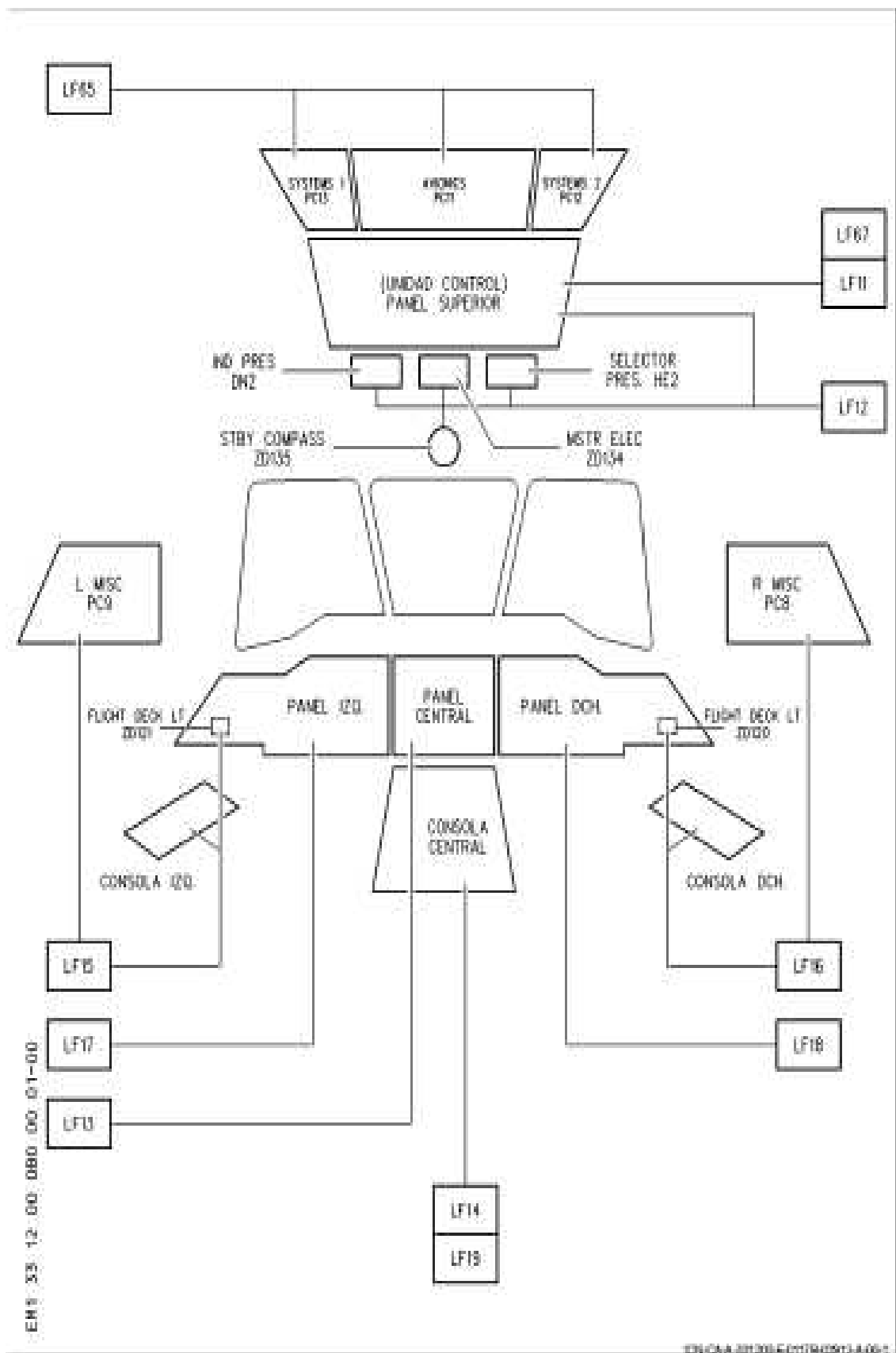


Figura 2 Distribución de Alimentación de SV c.c.

SISTEMA COMPATIBLE CON LAS GAFAS DE VISION NOCTURNA

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El sistema compatible con las gafas de visión nocturna (NVGC) garantiza la iluminación compatible con las gafas de visión nocturna.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LT1	Interruptor Luminoso NVG MODE			
	LT3	Relé			
	LT4	Relé			
	LT5	Relé			
	LT6	Relé			
2.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LT2	Interruptor Automático NVG MODE			

3 DESCRIPCIÓN

Los sistemas de iluminación del avión, interiores y exteriores, son compatibles con el empleo de las gafas de visión nocturna:

- Algunos a través de un tipo de lámparas y de filtros específicos.
- Otros a través de la operación del propio sistema (NVGC).

La operación del sistema (NVGC) se controla por medio del interruptor luminoso NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109. En este caso se desactiva la iluminación visible y se activa la compatible con las gafas de visión nocturna.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control del sistema (NVGC).

El interruptor luminoso NVG MODE, LT1, controla la operación del sistema (NVGC). Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A).

6. OPERACIÓN

NOTA

Antes de operar el sistema, se instalan en el casco las gafas de visión nocturna, enfocándose al infinito. Una vez operado el sistema, hay que regular la iluminación de cada zona de cabina.

El sistema (NVGC), se alimenta desde la GEN BUS 1, a través del interruptor automático NVG MODE, LT2 (figura 2).

Cuando el interruptor luminoso NVG MODE, LT1, se ajusta en la posición ON, se envía una señal discreta de 28V c.c. a:

- Los relés LT3, LT4, LT5 y LT6, los cuales se energizan, afectando a los subsistemas:
 - Sistema de Carga (Ver CA-A-25-52-00-00A-040A-A)
 - Luces de Posición (Ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A)
 - Luces Anticolisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
 - Luces de Aterrizaje (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A)
 - Luces de Rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
 - Luces de Giro en Pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
 - Luces de Inspección de Ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A)
 - Luces de Formación (si es aplicable) (Ver CA-A-33-48-00-00A-040A-A)
 - Inspección - Reabastecimiento en Vuelo (si es aplicable) (Ver CA-A-33-49-00-00A-040A-A).
- Los siguientes sistemas:
 - Sistema de Salto de Paracaidistas (Ver CA-A-25-95-00-00A-040A-A)
 - Sistema de Visualización Multifuncional (MFD3) (Ver CA-A-31-61-00-00A-040A-A)
 - Iluminación General (Ver CA-A-33-21-00-00A-040A-A).

Además se envía una señal discreta de masa a los sistemas:

- Piloto Automático (Ver CA-A-22-11-00-00A-040A-A)
- Sistema de Gestión de Radio (RMS) (Ver CA-A-31-42-00-00A-040A-A).

Al mismo tiempo se elimina la señal discreta de masa a los sistemas:

- Sistema Electrónico de Instrumentos de Vuelo (EFIS) (Ver CA-A-31-63-00-00A-040A-A)
- Sistema de Referencia de Actitud y Rumbo (AHRS) (Ver CA-A-34-21-00-00A-040A-A)
- Sistema de Indicación de Actitud de Reserva (Ver CA-A-34-24-00-00A-040A-A)

Entonces, en cada uno de los sistemas mencionados, se desactiva la iluminación visible. Al mismo tiempo se activa la iluminación compatible con las gafas de visión nocturna, en aquellos sistemas que disponen de ella.

8. INTERFACES

El sistema compatible con las gafas de visión nocturna tiene interconexiones con los sistemas de (figura 2):

- Piloto Automático (Ver CA-A-22-11-00-00A-040A-A)
- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema de Carga (Ver CA-A-25-52-00-00A-040A-A)
- Sistema de Salto de Paracaidistas (Ver CA-A-25-95-00-00A-040A-A)
- Sistema de Gestión de Radio (RMS) (Ver CA-A-31-42-00-00A-040A-A)
- Sistema de Visualización Multifuncional (MFD3) (Ver CA-A-31-61-00-00A-040A-A)
- Sistema Electrónico de Instrumentos de Vuelo (EFIS) (Ver CA-A-31-63-00-00A-040A-A)
- Iluminación de Instrumentos y Paneles (Ver CA-A-33-12-00-00A-040A-A)

- Iluminación General (Ver CA-A-33-21-00-00A-040A-A)
- Luces de Posición (Ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A)
- Luces Anticolisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
- Luces de Aterrizaje (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A)
- Luces de Rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
- Luces de Giro en Pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
- Luces de Inspección de Ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A)
- Luces de Formación (si es aplicable) (Ver CA-A-33-48-00-00A-040A-A)
- Inspección - Reabastecimiento en Vuelo (si es aplicable) (Ver CA-A-33-49-00-00A-040A-A)
- Sistema de Referencia de Actitud y Rumbo (AHR3) (Ver CA-A-34-21-00-00A-040A-A)
- Sistema de Indicación de Actitud de Reserva (Ver CA-A-34-24-00-00A-040A-A)

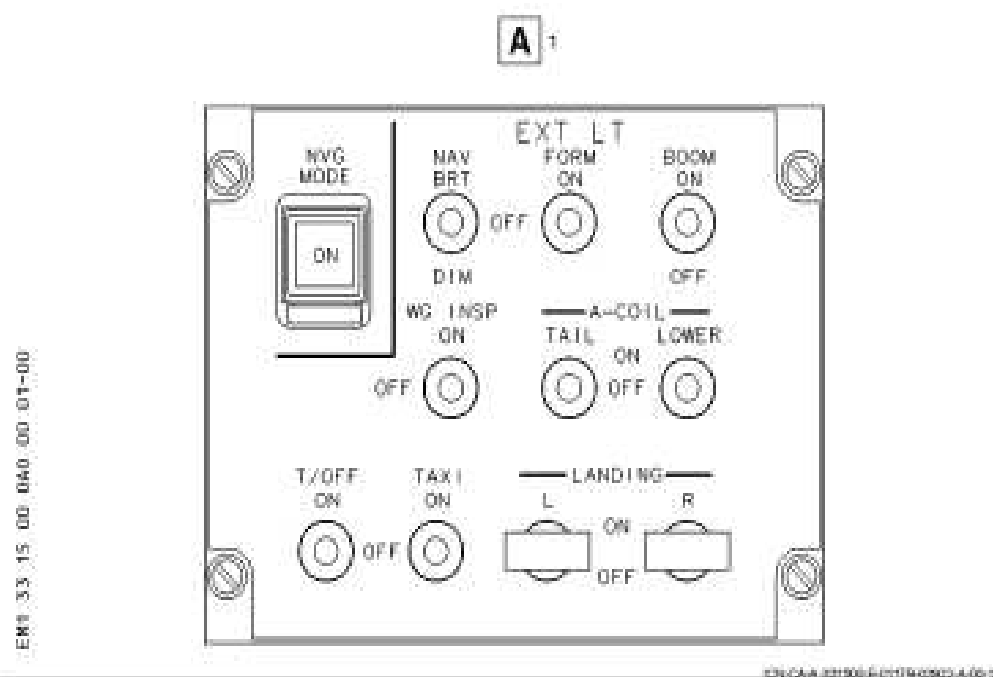
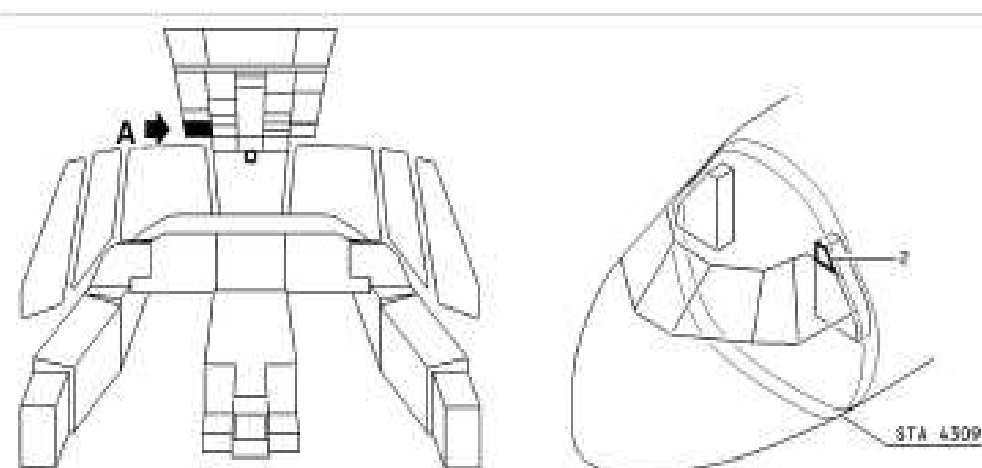


Figura 1 Sistema Compatible con las Gafas de Visión Nocturna - Situación de Componentes

CABINA PRINCIPAL Descripción

1 GENERALIDADES

La iluminación de cabina principal se divide en los siguientes subsistemas:

- Iluminación General (Ver CA-A-33-21-00-00A-040A-A)
- Iluminación del Compartimento de Aseo (Ver CA-A-33-23-00-00A-040A-A)
- Sistema de Avisos a Pasajeros (Ver CA-A-33-27-00-00A-040A-A).

ILUMINACION GENERAL Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

La cabina principal está iluminada por luces de techo de incandescencia y la zona de la puerta de entrada por una luz de plafón, montada en el techo. Las luces se controlan desde la cabina de pilotos o desde las unidades ATTENDANT CONTROL en la cabina principal.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNC
1.	LJ16	Luz de Plafón	234	-	33-21-17
2.	LJ77, LJ81, LJ80, LJ85, LJ84, LJ89, LJ88, LJ92	Luz de Techo, Blanca/Infrarroja	233, 234, 243, 244, 253, 254	-	33-21-16
3.	LJ79, LJ78, LJ82, LJ83, LJ86, LJ87, LJ91, LJ90	Luz de Techo, Blanca/Roja	233, 234, 243, 244, 253, 254	-	33-21-16
4.	ZD110 LJ6 LJ8 LJ10 LJ97 LJ122 LJ123	Unidad de Control INTERNAL LT Conmutador CLT/ATTENDANT/PLT Conmutador WHITE/OFF/RED Interruptor Luminoso ENTRANCE Potenciómetro DIM/BRT Interruptor Luminoso IR Relé	217	-	33-21-11
5.	ZD128 LJ12	Unidad de Control Anterior ATTENDANT CONTROL Interruptor Luminoso ENTR	232	-	33-21-13
6.	ZD129 LJ14	Unidad de Control Posterior ATTENDANT CONTROL Conmutador WHITE/OFF/RED	251	-	33-31-13

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA 3NS
	LJ98	Potenciómetro BRT/DIM			
	LJ125	Interruptor Luminoso NVG			
7.	-	Soporte IZQ de Relés	221	221CL	-
	LJ17	Relé			
	LJ121	Relé			
8.		Panel de Fusibles IZQ	221	221JL	
	LJ67	Fusible			
9.	LJ99	Convertidor	221	-	33-21-15
10.	-	Soporte DCH de Relés	222	222CR	-
	LJ18	Relé			
	LJ120	Relé			
11.		Panel de Fusibles DCH	221	222JR	
	LJ66	Fusible			
12.	LJ100	Convertidor	222	-	33-21-15
13.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LJ3	Interruptor Automático CAB LIGHT			
14.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LJ5	Interruptor Automático FWD ENT LT			
	LJ4	Interruptor Automático TOIL/CAB LIGHT			

3 DESCRIPCIÓN

El sistema proporciona iluminación blanca, roja o infraroja a la cabina principal.

Una luz de plafón, LJ16, está montada en el techo de la zona de la puerta anterior de la cabina principal, en la STA 5136.

Esta luz se controla desde el interruptor luminoso ENTRANCE, LJ10, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110 de la cabina de pilotos, y desde el interruptor luminoso ENTR, LJ12, de la unidad de control anterior ATTENDANT CONTROL, ZD128 situada en la STA 4792.

Las luces de techo están instaladas en la cabina principal. Se distribuyen a ambos lados del eje del avión, montándose de forma alterna en configuración blanca-roja y blanca-infraroja.

Estas luces se controlan desde el conmutador CLT/ATTENDANT/FLT, LJ6, el conmutador WHITE/OFF/RED, LJ8 y el potenciómetro DIM/BRT, LJ97, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110

de la cabina de pilotos, y desde el interruptor WHITE/OFF/RED, LJ14, y el potenciómetro DIM/BRT, LJ98, de la unidad de control posterior ATTENDANT CONTROL, ZD129, situada en la STA 17190.

El modo de iluminación infrarroja (NVG) se controla desde el interruptor luminoso IR, LJ122, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110 de la cabina de pilotos, y desde el interruptor luminoso NVG, LJ125, de la unidad de control posterior ATTENDANT CONTROL ZD129.

Los dos convertidores, LJ99 y LJ100, de c.c./c.c. van montados en los armarios eléctricos Nº 1 y Nº 2 respectivamente.

La alimentación del sistema se realiza a través del interruptor automático LJ3, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9, de los interruptores automáticos LJ4 y LJ5, situados en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS, PC8, y de los fusibles LJ67 (LJ66), situados en el panel de fusibles IZQ (DCH).

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 LUZ DE PLAFÓN

La luz de plafón, de fijación circular, tiene una lámpara de incandescencia de 28V, y una pantalla de plástico, desmontable, translúcida y de color blanco. Dos bombas de tornillo conectan los terminales eléctricos, que están protegidos por un manguito de caucho.

4.2 LUZ DE TECHO

La luz de techo, de forma cuadrangular, tiene dos lámparas halógenas de incandescencia de 28V c.c. y 11,5W. Presentan dos posibles configuraciones, una blanca-roja y otra blanca-infrarroja. Los circuitos de luz blanca, roja e infrarroja son independientes.

4.3 CONVERTIDOR DE C.C./C.C.

El convertidor de c.c./c.c. es una caja rectangular con una tapa pantalla desmontable (1). En la placa hay cuatro taladros (3) para la fijación del convertidor (figura 2).

En una de las caras hay dos conectores eléctricos (2) y (4). El conector (2) es la entrada y el (4) la salida. El convertidor de c.c./c.c. tiene una entrada de 28V c.c. no regulada y una salida de 0-28V de c.c. regulada y ajustable a través de un potenciómetro de control remoto.

5 OPERACIÓN

5.1 LUZ DE ENTRADA

El interruptor ENTRANCE, LJ10, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110 o el interruptor luminoso ENTR, LJ12, de la unidad de control ATTENDANT CONTROL, ZD128, controla la luz de plafón LJ16 de la puerta anterior, con una alimentación de 28V c.c. procedente del interruptor automático LJ5. Cuando se opera cualquiera de estos interruptores, se enciende la luz de plafón LJ16 y la luz integral del interruptor LJ12 y LJ10.

6.2 LUCES DE TECHO DE CABINA PRINCIPAL

El interruptor CLT/ATTENDANT/PLT, LJ6, selecciona el interruptor WHITE/OFF/RED, LJ8 ó LJ14, para controlar las luces de techo de la cabina principal.

Cuando el interruptor LJ8 ó LJ14 se coloca en la posición RED, se energiza el relé LJ17 con 28V c.c. procedentes del interruptor automático LJ3. Una corriente de 28V c.c. procedente del fusible LJ67 va conectada a la entrada del convertidor de c.c./c.c., LJ99 a través del relé LJ121. Asimismo una corriente de 28V c.c. procedente del fusible LJ66 va conectada al convertidor de c.c./c.c., LJ100 a través del relé LJ120. Se encienden todas las luces rojas del techo.

Cuando el interruptor LJ8 ó LJ14 se coloca en la posición WHITE, se energiza el relé LJ18 con corriente de 28V c.c. procedente del interruptor automático LJ4. Una corriente de 28V c.c. procedente del fusible LJ66 va conectada a la entrada del convertidor de c.c./c.c., LJ100 a través del relé LJ120. Asimismo una corriente de 28V c.c. procedente del fusible LJ67 va conectada al convertidor de c.c./c.c., LJ99 a través del relé LJ121. Se encienden todas las luces blancas del techo.

El control de la intensidad de iluminación se efectúa mediante el potenciómetro de atenuación, LJ97 ó LJ98.

Cuando se activa el modo de iluminación infraroja desde el interruptor LT1 de la unidad de control EXTERNAL LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A) se energizan los relés LJ120 (LJ121) que alimentan con 28V c.c. procedentes de los fusibles LJ67 (LJ66) a las luces infrarojas y simultáneamente, cortan la alimentación a los convertidores LJ99 (LJ100).

La iluminación infraroja de cabina se controla desde el interruptor luminoso IR, LJ122 de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110 de la cabina de pilotos y desde el interruptor luminoso NVG, LJ125 de la unidad de control posterior ATTENDANT CONTROL, ZD129 que muestran la indicación ON cuando el sistema está en servicio.

8 INTERFACES

El sistema de iluminación de cabina principal tiene interconexiones con los siguientes sistemas:

- Sistema de Generación de Corriente Continua por Baterías (Ver CA-A-24-32-00-00A-040A-A)
- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A)
- Sistema de Iluminación General (Ver CA-A-33-31-00-00A-040A-A).

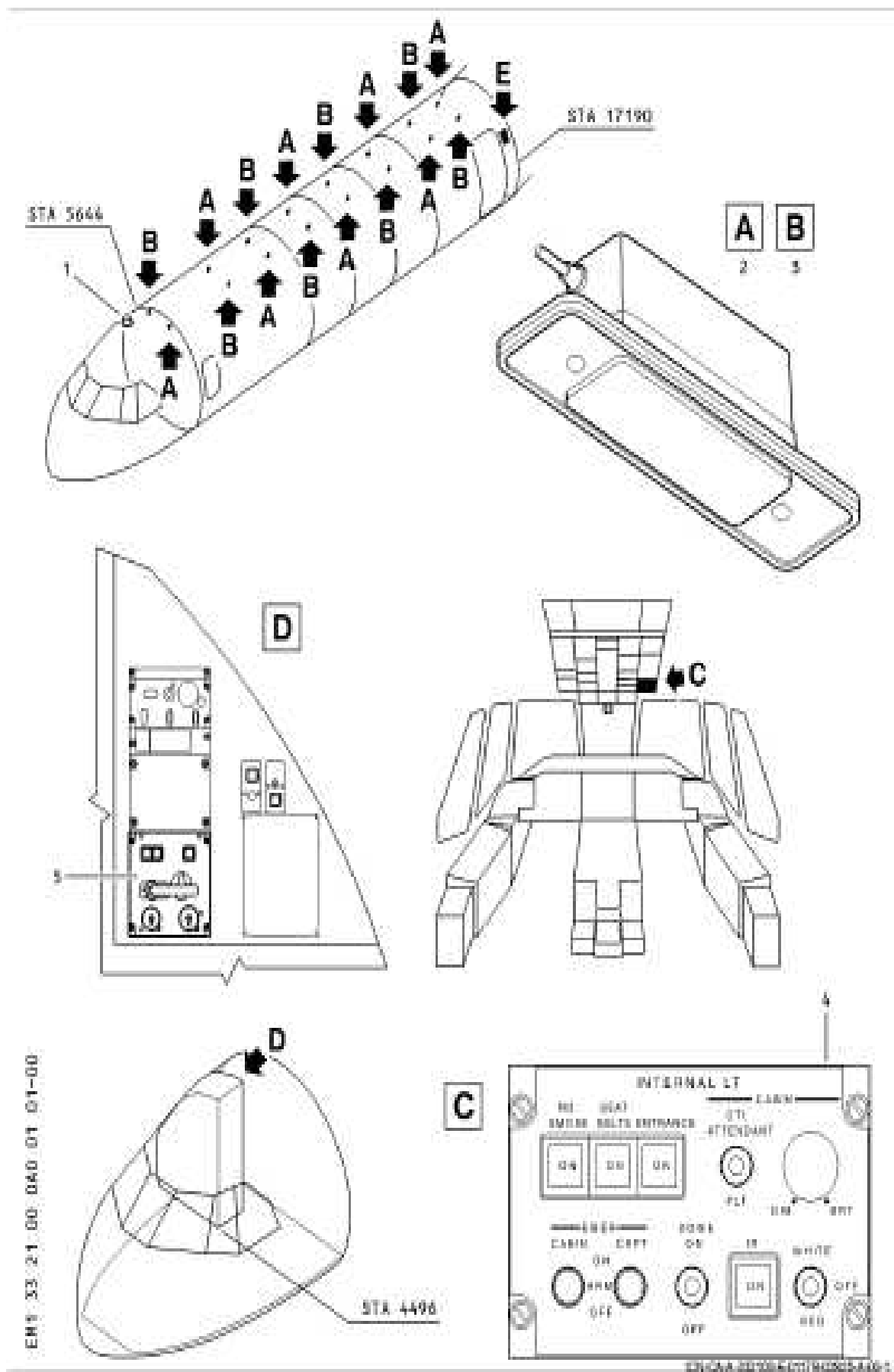


Figura 1 Iluminación General de Cabina Principal - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

ILUMINACION DEL COMPARTIMIENTO DE ASEO
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión dispone de un sistema de iluminación del compartimento de aseo.

C295 VERSION EA03 PO01 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA 8N8
1.	LJ96	Luz del Compartimento de Aseo	231	-	33-23-11
2.	ZD128	Unidad de Control Anterior ATTENDANT	232	-	33-21-13
	LJ65	Interruptor Luminoso TOILET			
3.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS.	222	-	24-61-15
	LJ4	Interruptor Automático TOIL/CAB			

C295 VERSION AG01

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA 8N8
1.	MC12	Toilet	231	-	25-41-15
	-	Luz de Plafón			
	-	Luces de Espejo			
2.	ZD128	Unidad de Control Anterior ATTENDANT	232	-	33-21-13
	LJ65	Interruptor Luminoso TOILET			
3.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS.	222	-	24-61-15
	LJ4	Interruptor Automático TOIL/CAB			

C295 VERSION EA03 PO01 RJ01

4 DESCRIPCIÓN

El sistema de iluminación del compartimento de aseo incluye:

- Una luz, situada en el techo del compartimiento de aseo.
- Un interruptor TOILET, situado en la unidad de control anterior ATTENDANT, ZD128, localizada en el armario de la cuaderna FR10, y
- Un interruptor automático TOIL/CAB, situado en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS.

C295 VERSION AG01

6. DESCRIPCIÓN

El sistema de iluminación del compartimiento de aseo incluye:

- Una luz de plafón, situada en el techo del toilet.
- Dos luces de espejo, situadas en el techo del toilet.
- Un interruptor TOILET, situado en la unidad de control anterior ATTENDANT, ZD128, localizada en el armario de la cuaderna FR10, y
- Un interruptor automático TOIL/CAB, situado en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS.

8. DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

C295 VERSION EA03 PO01 RJ01

8.1 LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE ASEO, LJ96

La luz del compartimiento de aseo, LJ96, está montada en el techo de aseo.

C295 VERSION AG01

8.2 LUZ DE PLAFÓN

La luz de plafón está montada en el techo del toilet.

C295 VERSION AG01

8.3 LUCES DE ESPEJO

Las luces de espejo están montadas en el techo del toilet.

8.4 UNIDAD DE CONTROL ANTERIOR ATTENDANT, ZD128

En la unidad de control anterior ATTENDANT, ZD128, se encuentra el interruptor luminoso TOILET, LJ65.

C295 VERSION EA03 PO01 RJ01

7. OPERACIÓN

La luz del compartimiento de aseo, LJ96, se ilumina, con:

- El interruptor luminoso TOILET, LJ65, pulsado, y
- El interruptor automático TOIL/CAB, LJ4, situado en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS, PC8, metido.

Al mismo tiempo, el rótulo ON del interruptor luminoso TOILET, LJ65, en la unidad de control anterior ATTENDANT, ZD128, se ilumina (figura 3).

C295 VERSION AG01

8 OPERACIÓN

La iluminación del compartimiento de aseo se ilumina, con:

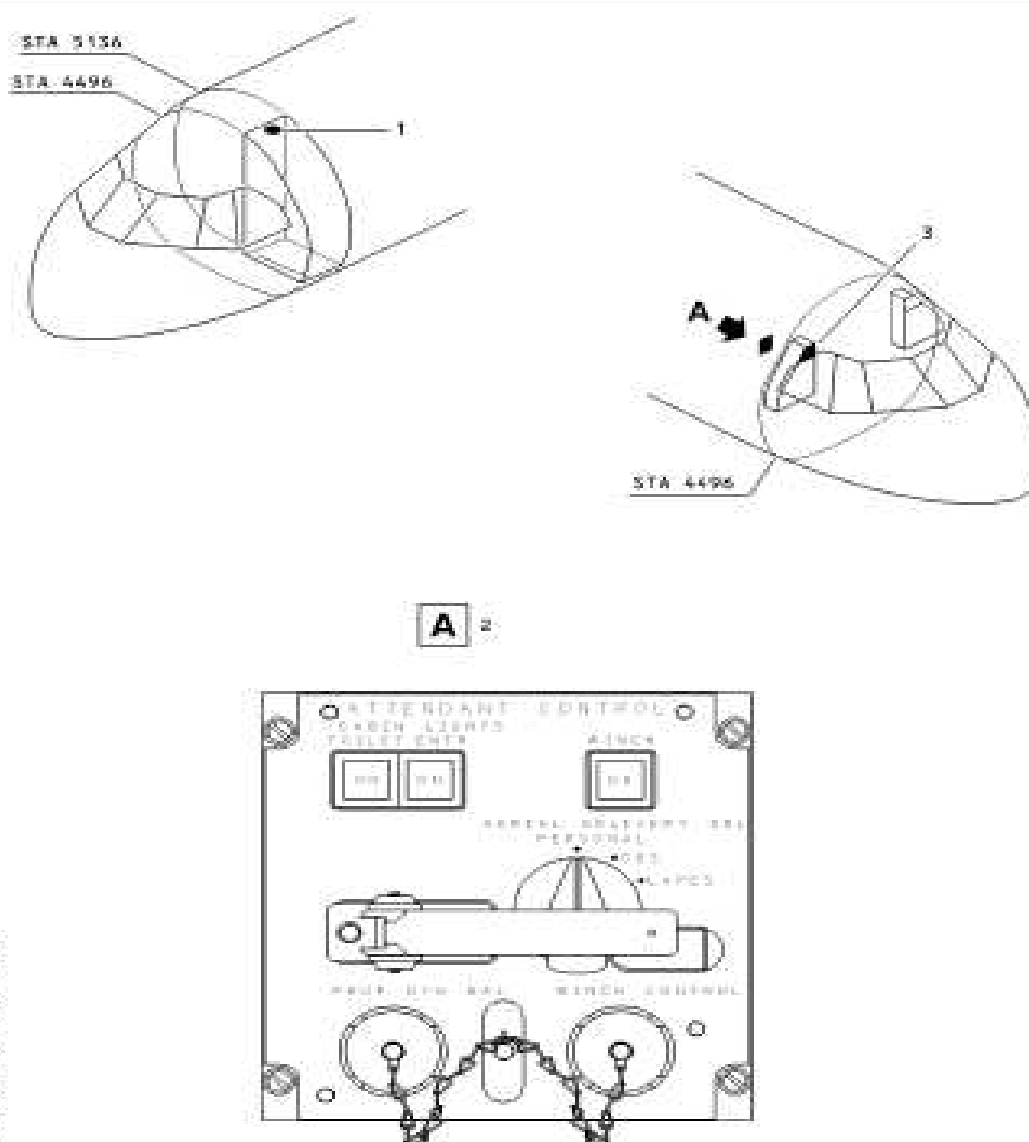
- El interruptor luminoso TOILET, LJ65, pulsado, y
- El interruptor automático TOILET/CAB, LJ4, situado en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS, PC8, metido.

Al mismo tiempo, el rótulo ON del interruptor luminoso TOILET, LJ65, en la unidad de control anterior ATTENDANT, ZD128, se ilumina (figura 4).

9 INTERFACES

El sistema de iluminación del compartimiento de aseo tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-D40A-A).



ENT 33 23 00 040 00 01-01

ICB CA-A-00000-1-0116 C295 AG01-1

Figura 1 Iluminación de Compartimiento de Aseo - Situación de Componentes

SISTEMA DE AVISO A PASAJEROS
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El sistema de avisos a los pasajeros proporciona avisos ópticos y sonoros en la cabina principal.

C295 VERSIÓN EA03 PO01 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	WD2	Luz de Aviso	232	-	33-27-11
2.	WD5 (WD6)	Luz de Aviso	241 (242)	-	33-27-11
4.	ZD110	Unidad de Control INTERNAL LT	217	-	33-21-11
	WD3	Interruptor luminoso NO SMOKE			
	WD4	Interruptor luminoso SEAT BELTS			
5.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LN2	Interruptor Automático FAX SIG			

C295 VERSIÓN AG01

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	WD2	Luz de Aviso	232	-	33-27-11
2.	WD5 (WD6)	Luz de Aviso	241 (242)	-	33-27-11
3.	MC12	Toilet	231	-	25-41-15
	-	Luz de Aviso del Toilet			
4.	ZD110	Unidad de Control INTERNAL LT	217	-	33-21-11
	WD3	Interruptor luminoso NO SMOKE			
	WD4	Interruptor luminoso SEAT BELTS			
5.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LN2	Interruptor Automático FAX SIG			

C295 VERSION EA03 P001 RJ01

4 DESCRIPCIÓN

Hay tres luces de aviso en la cabina principal.

Las tres luces de aviso de la cabina principal muestran los símbolos de no fumar y abróchense los cinturones de seguridad. Estas luces de aviso están situadas:

- Una sobre el armario de la cuaderna FR10, y
- Dos en la STA 10216.

La unidad de control INTERNAL LT, ZD110, controla todas las luces de aviso. Esta unidad de control está situada en el tablero superior de la cabina de pilotos.

C295 VERSION AB01

6 DESCRIPCIÓN

Hay tres luces de aviso en la cabina principal y una luz de aviso dentro del toilet.

Las tres luces de aviso de la cabina principal muestran los símbolos de no fumar y abróchense los cinturones de seguridad. Estas luces de aviso están situadas:

- Una sobre el armario de la cuaderna FR10, y
- Dos en la STA 10216.

La luz de aviso del toilet muestra el aviso "RETURN TO CABIN".

La unidad de control INTERNAL LT, ZD110, controla todas las luces de aviso. Esta unidad de control está situada en el tablero superior de la cabina de pilotos.

8 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

8.1 LUZ DE AVISO, WD2

La luz de aviso tiene símbolos para indicar no fumar y abróchense los cinturones de seguridad. Dentro de este conjunto de plástico hay catorce bombillas de 28V c.c. y 0,04 A, accesibles al desmontar la tapa anterior. En la parte superior del conjunto hay una regleta de conexiones para la conexión eléctrica.

8.2 LUZ DE AVISO, WD6 (WD6)

Estas luces de aviso son similares a la descrita anteriormente.

C295 VERSION AB01

8.3 LUZ DE AVISO DEL TOILET

La luz de aviso del toilet muestra el aviso "RETURN TO CABIN".

6.4 UNIDAD DE CONTROL DE INTERNAL LT, ZD110

La unidad de control INTERNAL LT, ZD110, situada en el tablero superior, contiene los interruptores luminosos NO SMOKE, WD3, y SEAT BELTS, WD4, para el control de las luces avisos a los pasajeros.

C295 VERSION EA03 P001 RJ01

7 OPERACIÓN

Cuando se pulsa el interruptor luminoso SEAT BELTS, WD4, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, se suministra alimentación desde el interruptor automático PAX SIG, LN2, a:

- Las luces de aviso WD2, WD5 y WD6, situadas en la cabina principal, y se ilumina el símbolo abróchense los cinturones de seguridad
- El sistema de megafonía, para operar el tono de atención HILO.

Cuando se pulsa el interruptor luminoso NO SMOKE, WD3, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, se suministra alimentación desde el interruptor automático PAX SIG, LN2, a:

- Las luces de aviso WD2, WD5 y WD6, situadas en la cabina principal, y se ilumina el símbolo no fumar
- El sistema de megafonía, para operar el tono de atención HILO.

C295 VERSION AG01

8 OPERACIÓN

Cuando se pulsa el interruptor luminoso SEAT BELTS, WD4, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, se suministra alimentación desde el interruptor automático PAX SIG, LN2, a:

- Las luces de aviso WD2, WD5 y WD6, situadas en la cabina principal, y se ilumina el símbolo abróchense los cinturones de seguridad
- La luz de aviso del toilet, y se ilumina el aviso "RETURN TO CABIN"
- El sistema de megafonía, para operar el tono de atención HILO.

Cuando se pulsa el interruptor luminoso NO SMOKE, WD3, de la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, se suministra alimentación desde el interruptor automático PAX SIG, LN2, a:

- Las luces de aviso WD2, WD5 y WD6, situadas en la cabina principal, y se ilumina el símbolo no fumar
- El sistema de megafonía, para operar el tono de atención HILO.

9 INTERFACES

El sistema de avisos a los pasajeros tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Megafonía (Ver CA-A-23-31-00-00A-040A-A.)
- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A.).

COMPARTIMIENTOS DE CARGA Y SERVICIO

Descripción

1 GENERALIDADES

La iluminación de la zona de carga se realiza por medio de dos luces: una exterior, montada detrás del portafén, y otra interior, montada en el techo del compartimiento de carga.

El avión lleva montado también, una luz de zona de carga orientable en el lado izquierdo del compartimiento de carga.

ILUMINACIÓN GENERAL

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

La iluminación de la zona de carga se realiza por medio de dos luces: una de ellas está montada detrás del portalón, orientada hacia el exterior, y otra montada en el techo del compartimiento de carga.

El avión lleva montado también, una luz de zona de carga orientable en el lado izquierdo del compartimiento de carga.

La iluminación de la zona de carga se controla por medio de interruptores luminosos situados en la unidad de control posterior ATTENDANT, ZD129, en la parte posterior de la cabina principal.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SN8
1.	LQ6	Luz Exterior de Carga	311	-	33-31-12
2.	LQ7	Luz Interior de Carga	261	-	33-31-11
3.	LQ8	Luz de Zona de Carga	261	-	33-31-15
4.	ZD129	Unidad de Control Posterior ATTENDANT	251		33-31-13
	LQ4	Interruptor Luminoso EXT CARGO LIGHTS			
	LQ5	Interruptor Luminoso INT CARGO LIGHTS			
	LQ9	Interruptor Luminoso FOCUS CARGO LIGHTS			
5.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LQ1	Interruptor Automático CARGO LIGHT			

3 DESCRIPCIÓN

La iluminación de la zona de carga tiene como finalidad iluminar la zona interior del compartimiento de carga, así como iluminar la rampa de carga y zonas circundantes, para facilitar las operaciones de carga, por medio de una luz montada en el exterior, bajo el fuselaje detrás del portalón.

La energía eléctrica para la iluminación de la zona de carga proviene de la GEN BUS 1, y está protegida por el interruptor automático CARGO LIGHT, LQ1, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS.

La iluminación de la zona de carga se controla desde la unidad de control posterior ATTENDANT, ZD129, mediante los interruptores luminosos:

- EXT CARGO LIGHTS, LQ4
- INT CARGO LIGHTS, LQ5
- FOCUS CARGO LIGHTS, LQ9.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 LUZ EXTERIOR DE CARGA, LQ6

La luz exterior de carga, LQ6, está montada en la parte posterior del portalón, y colocada de tal forma que ilumina la plataforma de la rampa de carga y zonas circundantes.

4.2 LUZ INTERIOR DE CARGA, LQ7

La luz interior de la zona de carga, LQ7, es idéntica a la unidad exterior, LQ6. Está montada en el techo del compartimiento de carga, con el fin de iluminar el compartimiento.

4.3 LUZ DE LA ZONA DE CARGA, LQ8

La luz de zona de carga, LQ8, está montada en el lado izquierdo del compartimiento de carga y es de tipo orientable. Lleva instalada una lente chorreada con arena, para que emita una luz difusa al compartimiento de carga y zonas adyacentes.

4.4 UNIDAD DE CONTROL POSTERIOR ATTENDANT, ZD129

La iluminación de la zona de carga se controla desde la unidad de control posterior ATTENDANT, ZD129, situada en la STA 16820:

- La luz exterior de la zona de carga, LQ6, se controla mediante el interruptor luminoso EXT CARGO LIGHTS, LQ4
- La luz interior de la zona de carga, LQ7, se controla mediante el interruptor luminoso INT CARGO LIGHTS, LQ5
- La luz de la zona de carga, LQ8, se controla mediante el interruptor luminoso FOCUS CARGO LIGHTS, LQ9.

6 OPERACIÓN

Quando se pulsa el interruptor luminoso EXT CARGO LIGHTS, LQ4, de la unidad de control ATTENDANT, ZD129, se suministra alimentación desde la barra GEN BUS 1, a través del interruptor automático CARGO LIGHT, LQ1, a la luz exterior de carga, LQ6, y se ilumina el rótulo ON sobre el propio interruptor luminoso (figura 2).

Quando se pulsa el interruptor luminoso INT CARGO LIGHTS, LQ5, de la unidad de control ATTENDANT, ZD129, se suministra alimentación desde la barra GEN BUS 1, a través del interruptor automático CARGO LIGHT, LQ1, a la luz interior de carga, LQ7, y se ilumina el rótulo ON sobre el propio interruptor luminoso.

Quando se pulsa el interruptor luminoso FOCUS CARGO LIGHTS, LQ9, de la unidad de control ATTENDANT, ZD129, se suministra alimentación desde la barra GEN BUS 1, a

través del interruptor automático CARGO LIGHT, LQ1, a la luz de la zona de carga, LQ8, y se ilumina el rótulo ON sobre el propio interruptor luminoso.

8. INTERFACE

El sistema de iluminación general tiene interconexiones (figura 2) con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A.)

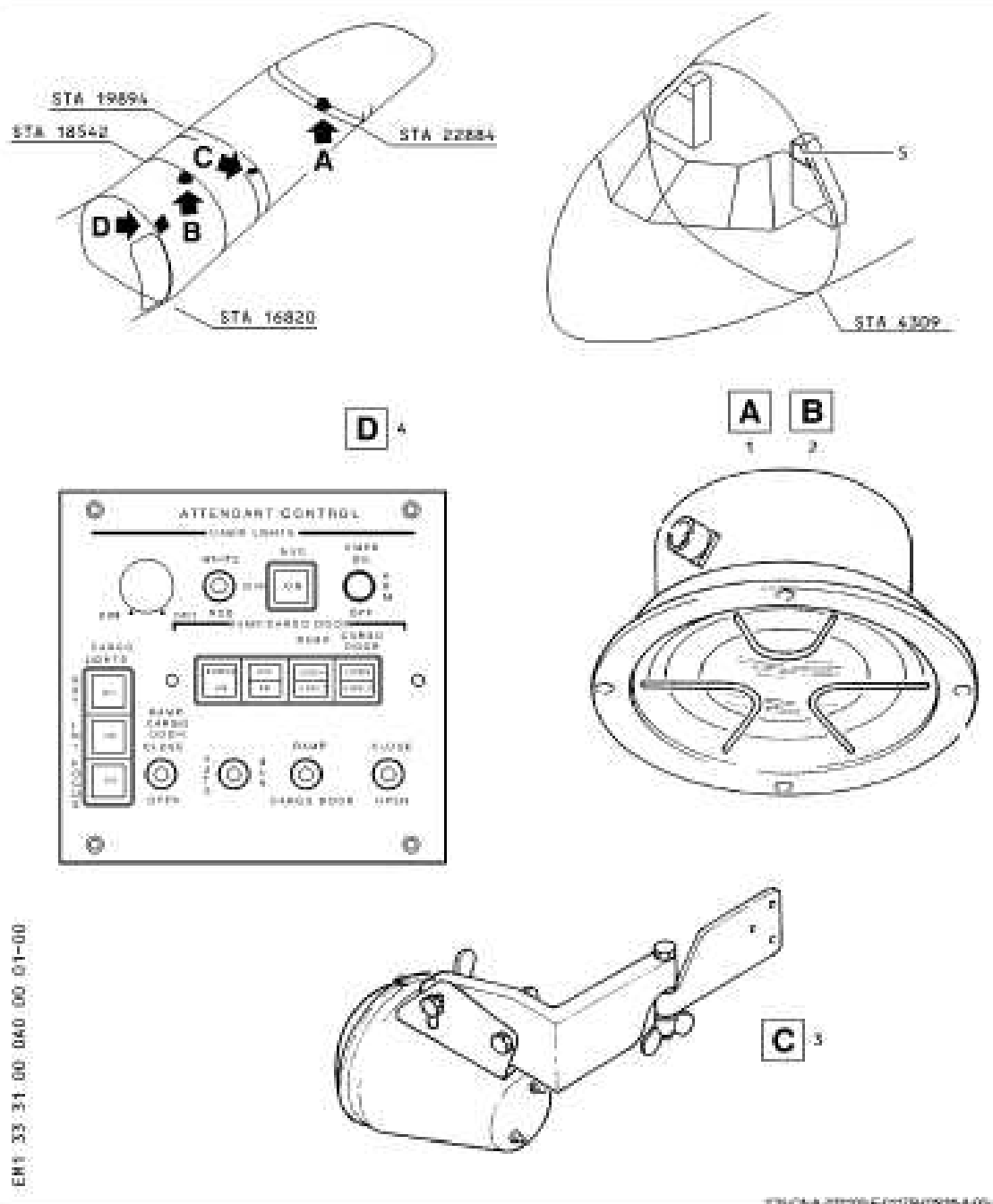


Figura 1 Iluminación General - Zona de Carga - Situación de Componentes

1 GENERALIDADES

C295 VERSION EA03 RJ01

El avión utiliza una serie de subsistemas de alumbrado exterior que se describen de forma completa en las subsecciones correspondientes de este capítulo:

- Luces de Posición (Ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A)
- Luces Anticollisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
- Luces de Aterrizaje (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A)
- Luces de Rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
- Luces de Giro en Pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
- Luces de Inspección de Ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A)
- Luces de Formación (Ver CA-A-33-48-00-00A-040A-A)
- Inspección - Reabastecimiento en Vuelo (Ver CA-A-33-49-00-00A-040A-A).

C295 VERSION PQ01 AG01

El avión utiliza una serie de subsistemas de alumbrado exterior que se describen de forma completa en las subsecciones correspondientes de este capítulo:

- Luces de Posición (Ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A)
- Luces Anticollisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
- Luces de Aterrizaje (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A)
- Luces de Rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
- Luces de Giro en Pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
- Luces de Inspección de Ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A).

LUCES DE POSICIÓN
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión lleva dos luces de posición visibles y dos luces infrarrojas (IR) en alas, y dos luces de posición visibles y dos luces infrarrojas (IR) en el cono de cola.

C295 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	LC3 (LC4)	Luz de Posición de Ala	561 (661)	-	33-41-11
2.	LC5 (LC6)	Luz de Posición de Cola	313 (313)	-	33-41-12
3.	LC13 (LC12)	Luz de Posición de Cola (IR)	313 (313)	-	33-41-15
4.	ZD109 LC7	Unidad de Control EXT LT Conmutador NAV BRT/OFF/DIM	217	-	33-40-11
5.	PC8 LC2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interrupor Automático NAV LIGHT	222	-	24-61-15
6.	PC9 LC1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interrupor Automático NAV LIGHT	221	-	24-61-15

C295 VERSION P001 AG01

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	LC3 (LC4)	Luz de Posición de Ala	561 (661)	-	33-41-11
2.	LC5 (LC6)	Luz de Posición de Cola	313 (313)	-	33-41-12
3.	LC13 (LC12)	Luz de Posición de Cola (IR)	313 (313)	-	33-41-15
4.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SN8
	LC7	Conmutador NAV BRT/OFF/DIM			
5.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LC2	Interruptor Automático NAV LIGHT			
5.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LC1	Interruptor Automático NAV LIGHT			

4 DESCRIPCIÓN

Las luces de posición visibles montadas en el avión incluyen una luz roja, situada en el extremo del ala IZQ, una luz verde, situada en el extremo del ala DCH, y dos luces blancas en el cono de cola. La operación de estas luces está controlada por medio del conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7, montado en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Las luces de posición compatibles con gafas de visión nocturna (NVGC), consisten en dos luces infrarrojas (IR) en el cono de cola y dos luces infrarrojas (IR) en los extremos del ala IZQ y DCH. Esta iluminación compatible con gafas de visión nocturna (NVGC) se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109. En este caso el resto de la iluminación exterior visible se apaga (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

Tanto las luces de posición visibles como las luces de posición infrarrojas (IR) disponen de modo brillo y modo tenue por medio del conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7.

6 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

6.1 LUZ DE POSICIÓN EN ALA, LC3 (LC4)

La luz de posición de ala (2), LC3 es una unidad de 28V c.c. y 40W. La lente de vidrio (3) roja, resistente al calor, está conformada para proporcionar un ángulo de visibilidad de 110°. La unidad está sellada con el fin de proporcionarle resistencia a la corrosión atmosférica (figura 3).

Una luz de posición de ala, LC4, similar a la anterior, está montada en el extremo del ala DCH, y lleva una lente (3) verde.

Cada luz de posición lleva instalada una luz infrarroja (IR) (1), de 28V c.c. y 0,02A. Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, las luces de posición de ala visibles se apagan y se encienden las luces infrarrojas (IR) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6.2 LUZ DE POSICIÓN DE COLA, LC5 (LC6)

Las luces de posición de cola, LC5 (LC6) son unidades blancas, de 28V c.c. y 19W.

La lente de vidrio resistente al calor es circular. La unidad de luz está sellada con el fin de proporcionarle resistencia a la corrosión atmosférica.

6.3 LUZ DE POSICIÓN DE COLA (IR), LC13 (LC12)

Las luces de posición de cola, LC13 (LC12) son unidades infrarrojas, de 28V c.c. y 0,02A. La lente de vidrio resistente al calor es circular. La unidad de luz está sellada con el fin de proporcionarle resistencia a la corrosión atmosférica.

Esta luz se activa cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, desactivándose la luz de posición visible de cola LC5 (LC6) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6.4 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, está situada en el tablero superior de la cabina de pilotos. La unidad lleva conexiones eléctricas en la parte posterior y controles en el panel anterior.

La unidad de control EXT LT, ZD109, consiste en un conjunto de aleación de aluminio compuesto de un panel luminoso, conmutadores, relés, receptáculos eléctricos y una placa soporte para componentes.

C296 VERSION EA03 RJ01

La unidad de control EXT LT, ZD109, posee los siguientes componentes:

- Conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7: mediante este conmutador se selecciona la intensidad de encendido de las luces de posición
- Interruptor Luminoso NVG MODE, LT1: este interruptor activa y desactiva el sistema de iluminación exterior Compatible con Gafas de Visión Nocturna (NVGC) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A)
- Conmutador WG INSP, LK5: activa la luz de inspección de ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A)
- Conmutador A-COLL TAIL, LD5 y A-COLL LOWER, LD6: activan las luces de anticollisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
- Conmutador T/OFF, LH11: activa las luces de giro en pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
- Conmutador TAXI, LB11: activa las luces de rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
- Interruptores LANDING L, LA3 y LANDING R, LA4: activan las luces de aterrizaje de los lados izquierdo y derecho, respectivamente (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A)
- Conmutador FORM, LR2: sirve para activar las luces de formación (Ver CA-A-33-48-00-00A-040A-A)
- Conmutador BOOM, LB2: sirve para activar la luz de inspección - reabastecimiento en vuelo (Ver CA-A-33-49-00-00A-040A-A).

C296 VERSION P001 AG01

La unidad de control EXT LT, ZD109, posee los siguientes componentes:

- Conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7: mediante este conmutador se selecciona la intensidad de encendido de las luces de posición
- Interruptor Luminoso NVG MODE, LT1: este interruptor activa y desactiva el sistema de iluminación exterior Compatible con Gafas de Visión Nocturna (NVGC) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A)
- Conmutador WG INSP, LK5: activa la luz de inspección de ala (Ver CA-A-33-46-00-00A-040A-A)
- Conmutador A-COLL TAIL, LD5 y A-COLL LOWER, LD6: activan las luces de anticollisión (Ver CA-A-33-42-00-00A-040A-A)
- Conmutador T/OFF, LH11: activa las luces de giro en pista (Ver CA-A-33-45-00-00A-040A-A)
- Conmutador TAXI, LB11: activa las luces de rodadura (Ver CA-A-33-44-00-00A-040A-A)
- Interruptores LANDING L, LA3 y LANDING R, LA4: activan las luces de aterrizaje de los lados izquierdo y derecho, respectivamente (Ver CA-A-33-43-00-00A-040A-A).

6 OPERACIÓN

Las luces de posición se alimentan desde GEN BUS 1 (2) de 28V c.c. del avión, a través de los interruptores automáticos NAV LIGHT, LC2. El conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7, controla la operación de las luces de posición (figura 4).

Cuando el conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7, se ajusta en la posición BRT, todas las luces de posición se encienden al máximo de intensidad, sea en modo visible o compatible con gafas de visión nocturna (NVGC).

Cuando el conmutador NAV BRT/OFF/DIM, LC7, se ajusta en la posición DIM, se reduce la corriente de salida y las luces de posición se encienden con poca intensidad, sea en modo visible o compatible con gafas de visión nocturna (NVGC).

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), las luces de posición visibles se apagan y se encienden las luces infrarrojas (IR) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

7 INTERFACES

El sistema de luces de posición tienen interconexiones con los sistemas de (figura 4):

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (NVGC) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

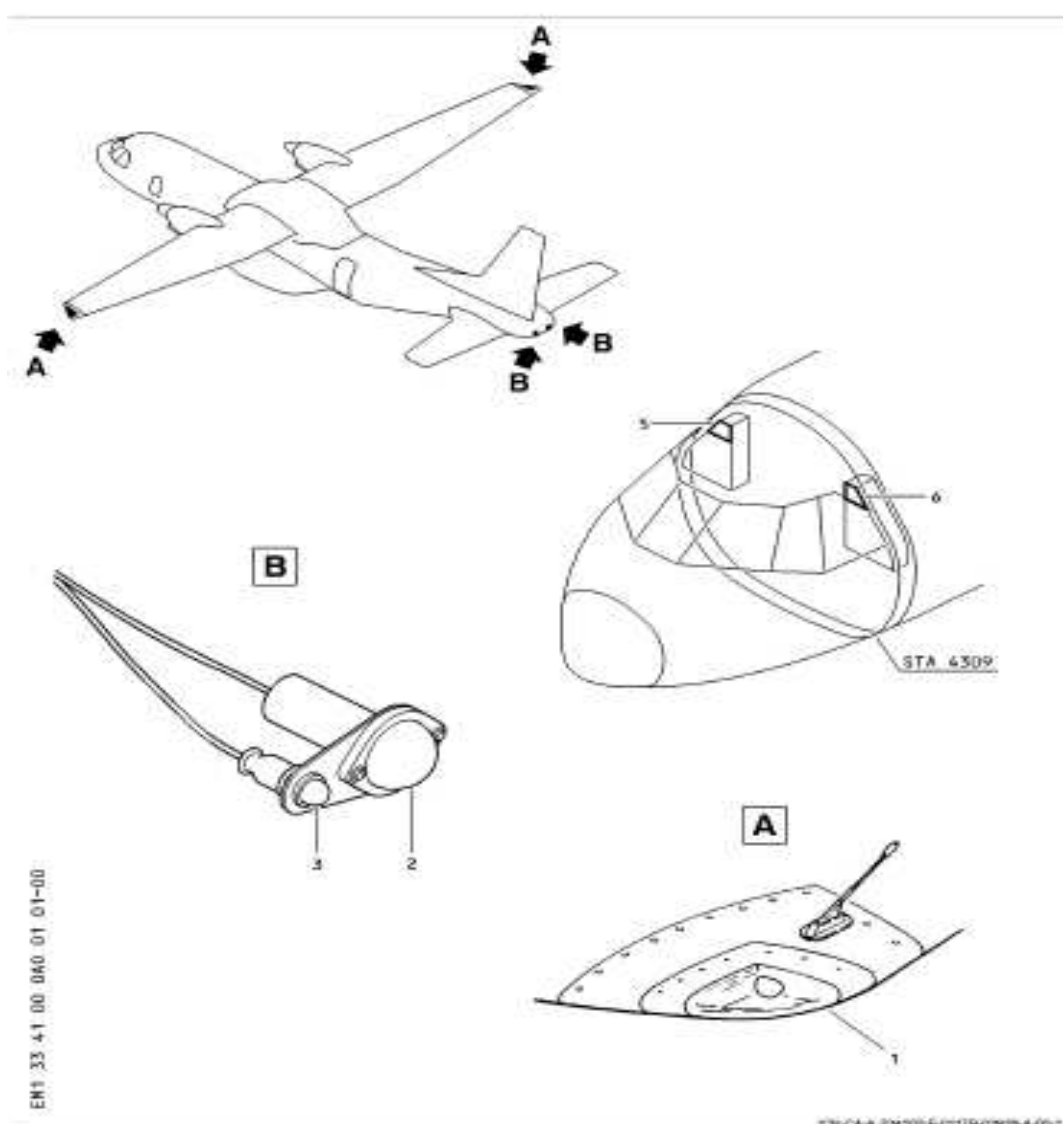
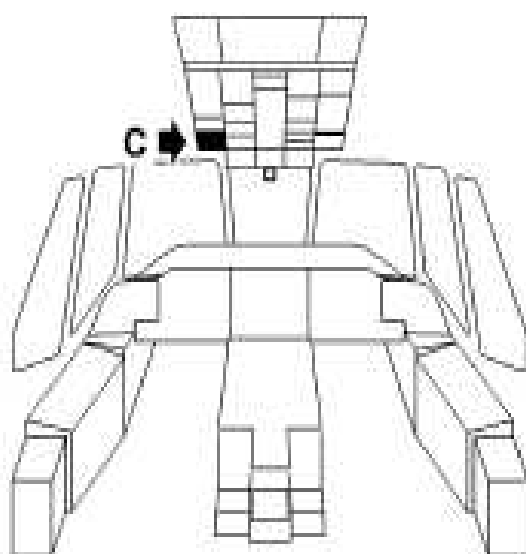


Figura 1 Luces de Posición - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



C 4

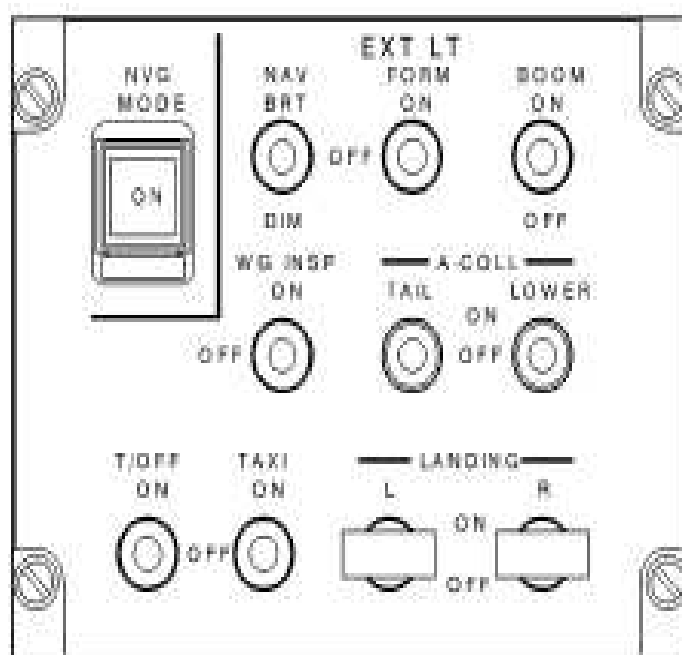


Figura 1 Luces de Posición - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

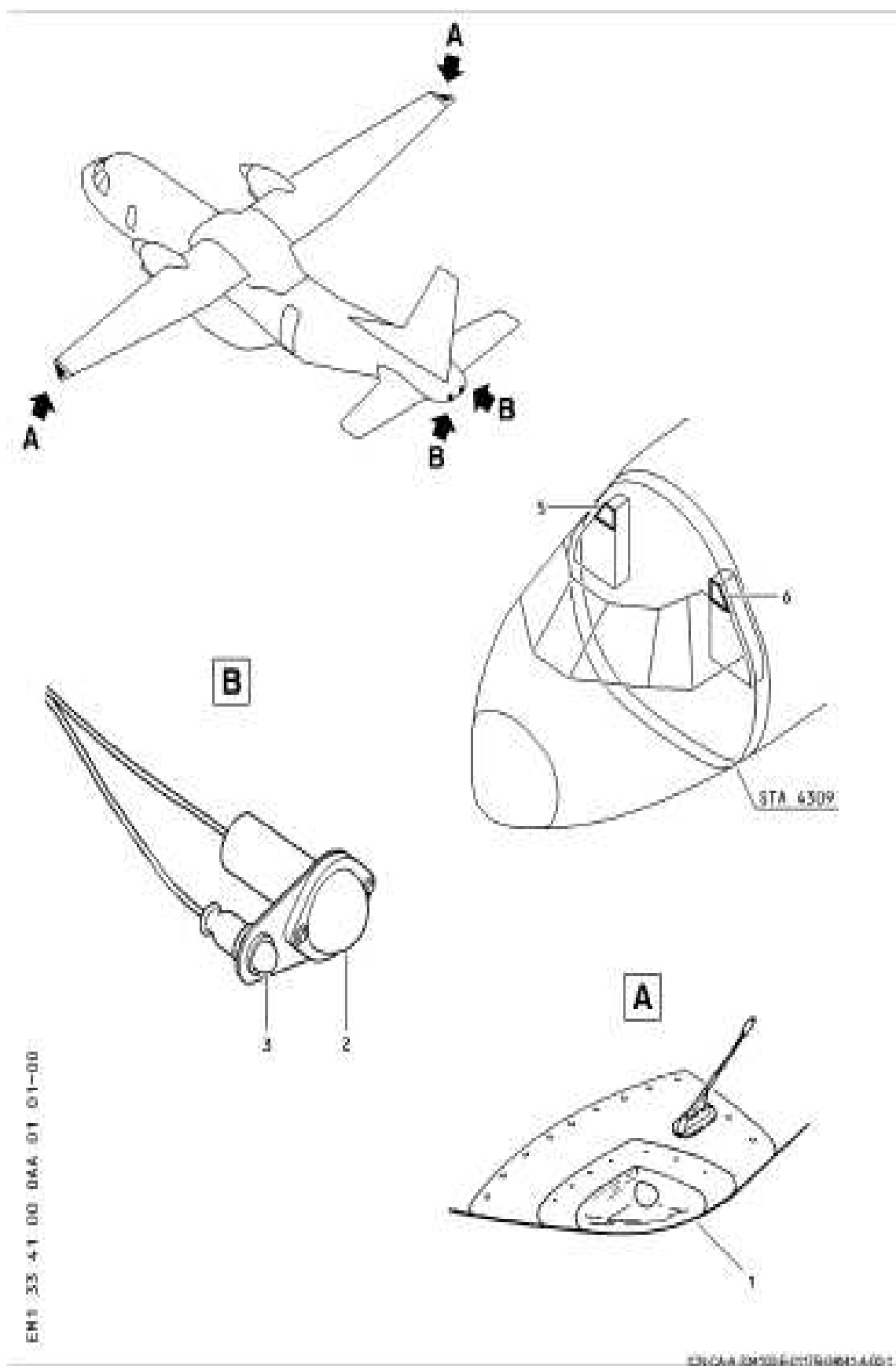
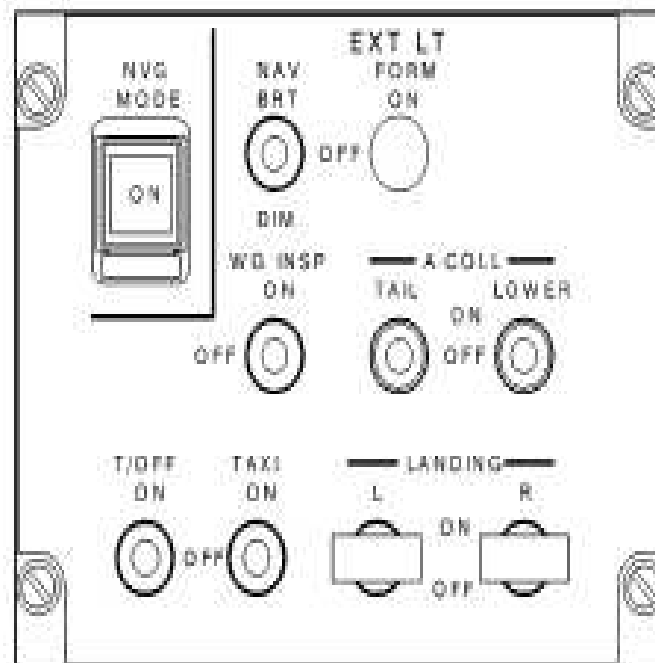


Figura 2 Luces de Posición - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY

1014



Figura 3 Luz de Posición de Ala, LC3 (LC4)

LUCEs ANTICOLISION
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión incorpora dos luces anticollisión, para tener seguridad de que su posición es fácilmente visible tanto de noche como en condiciones climatológicas adversas.

C295 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LD3	Luz Anticollisión en Fuselaje Inferior	131	-	33-42-12
2.	LD4	Luz Anticollisión en Estabilizador Vertical	325	-	33-42-11
3.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LD5	Conmutador A-COLL TAIL			
	LD6	Conmutador A-COLL LOWER			
4.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LD2	Interruptor Automático A-COLL LIGHT			
5.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LD1	Interruptor Automático A-COLL LIGHT			

C295 VERSION PQ01 AG01

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LD3	Luz Anticollisión en Fuselaje Inferior	131	-	33-42-12
2.	LD4	Luz Anticollisión en Estabilizador Vertical	325	-	33-42-11
3.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LD5	Conmutador A-COLL TAIL			
	LD6	Conmutador A-COLL LOWER			

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
4.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LD2	Interruptor Automático A-COLL LIGHT			
5.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LD1	Interruptor Automático A-COLL LIGHT			

4 DESCRIPCIÓN

Las luces anticollisión montadas en el avión consisten en dos luces intermitentes de alta intensidad: una está montada en la parte superior del estabilizador vertical y la otra en la parte inferior del fuselaje anterior.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVG/C), desactivándose en ese caso las luces anticollisión. Esta iluminación compatible con gafas de visión nocturna (NVG/C) se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

6.1 LUZ ANTICOLISIÓN LD3, LD4

La luz anticollisión LD3, LD4 es una unidad estroboscópica de 28V c.c., 1,5A, y con una emisión de potencia de 27 julios. La intermitencia es de 50 ± 10 destellos por minuto. Los circuitos electrónicos para el encendido de alto voltaje de la lámpara de destellos están alojados en el interior de la unidad de luz, que es impermeable. La luz se refleja en un espejo de aluminio bruñido que se encuentra en el interior de una lente de cristal transparente y termoresistente.

6.2 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces anticollisión.

El conmutador A-COLL TAIL, LD5, controla la operación de la luz anticollisión situada en la zona superior del estabilizador vertical y el conmutador A-COLL LOWER, LD6, controla la operación de la luz anticollisión situada en el fuselaje anterior inferior. Para más detalles sobre la descripción de la Unidad de Control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A .

8 OPERACIÓN

La luz anticollisión en fuselaje inferior, LD3, se alimenta desde la BAT BUS 1, a través del interruptor automático A-COLL LIGHT, LD1, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9 (figura 3).

La luz anticollisión en estabilizador vertical, LD4, se alimenta desde la BAT BUS 2, a través del interruptor automático A-COLL LIGHT, LD2, situado en el panel de interruptores automáticos R MISCELLANEOUS, PC8.

Ambas luces están controladas por los conmutadores A-COLL TAIL, LD5 y A-COLL LOWER, LD6, de actuación independiente, situados en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose las luces anticollisión (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

7. INTERFACES

El sistema de luces anticollisión tiene interconexiones (figura 3) con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A).
- Sistema Compatible con las Gafas de Visión Nocturna (NVGC) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

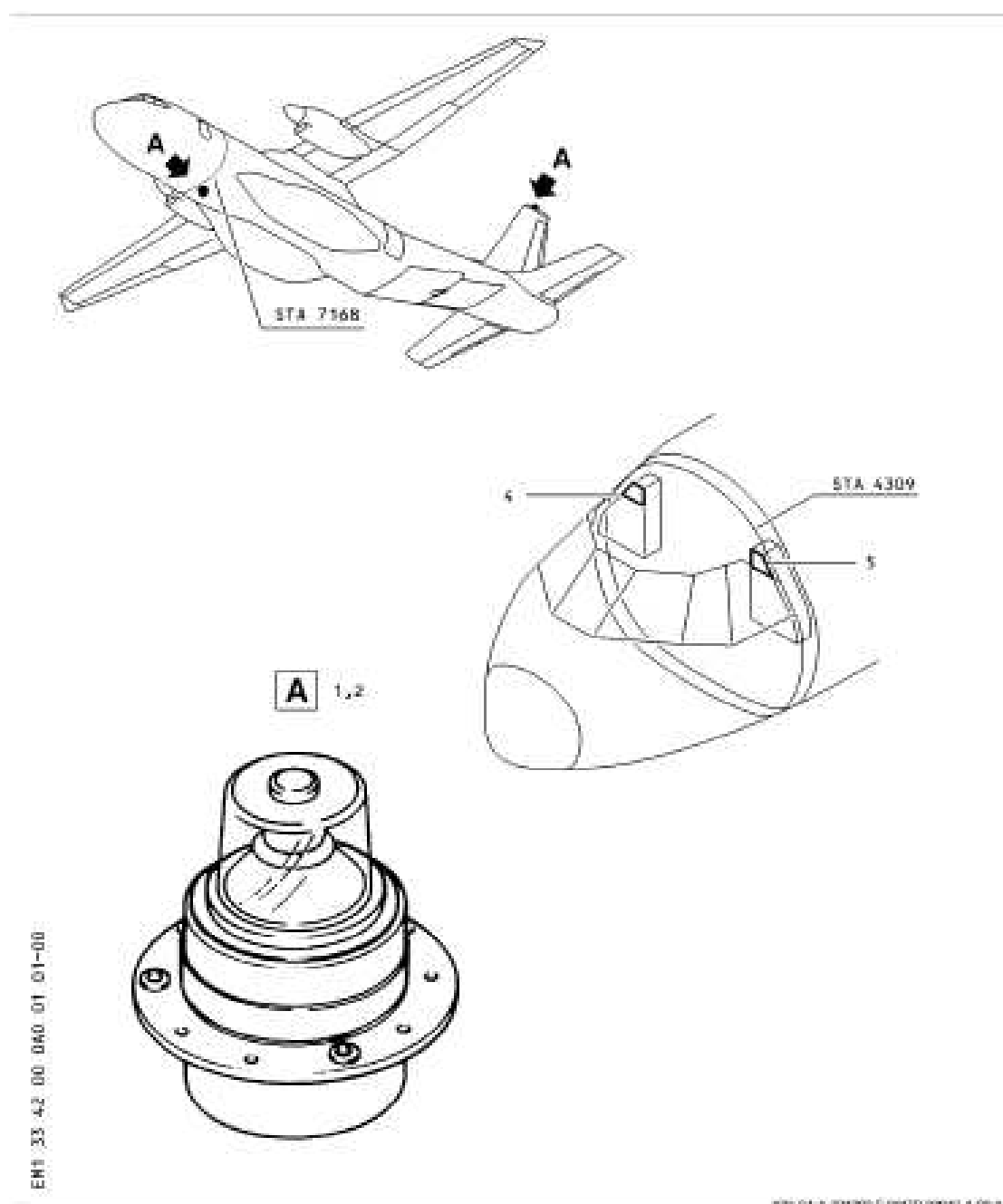
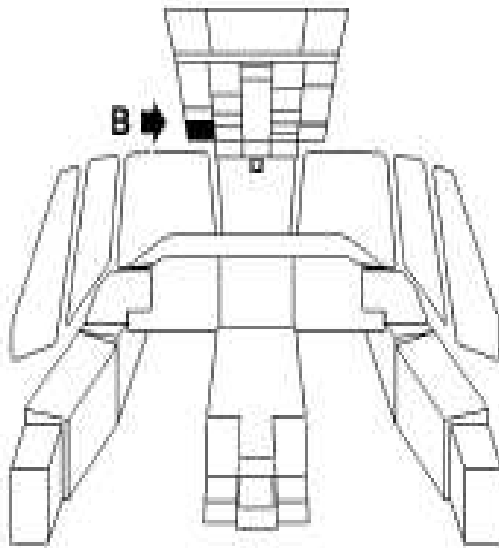
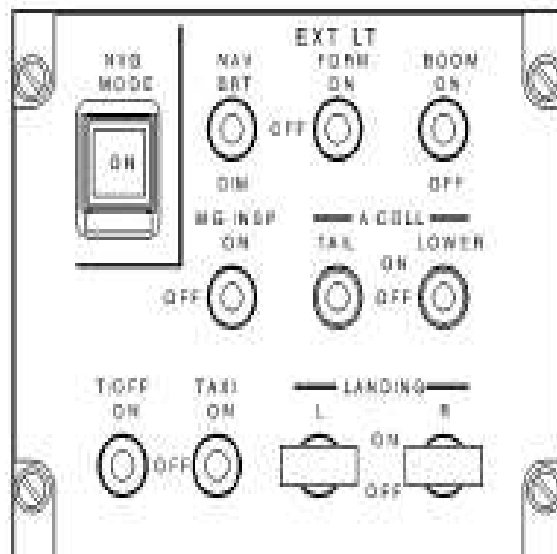


Figura 1 - Luces Anticollisión - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



B 3



EN 1 33 42 00 040 02 01-01

EN/CNA/2000/6/01/9/0201/01/01

Figura 1 Luces Anticolisión - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

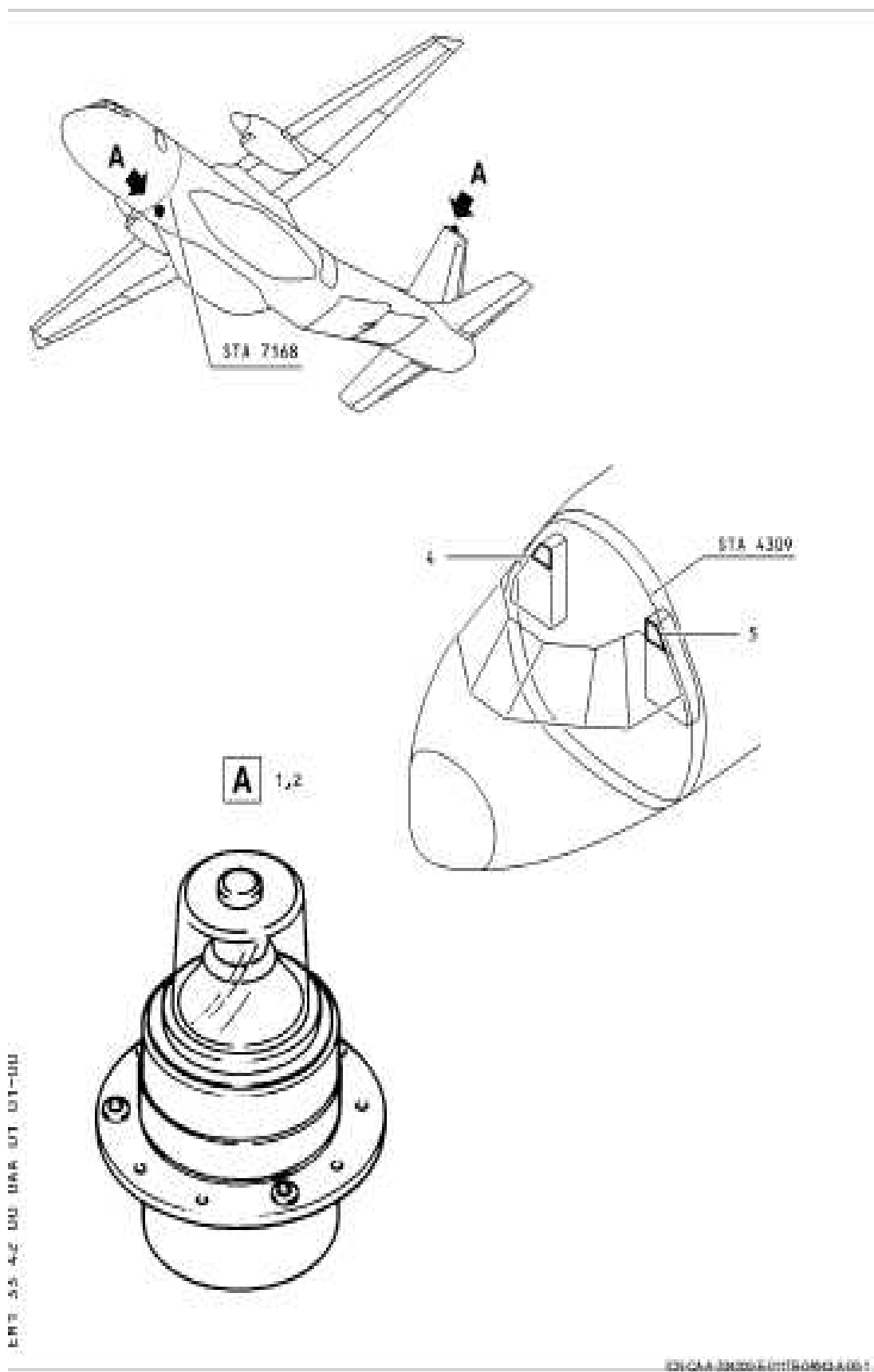
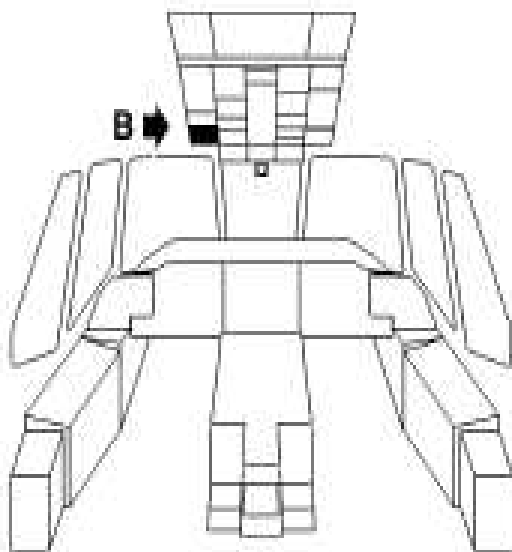
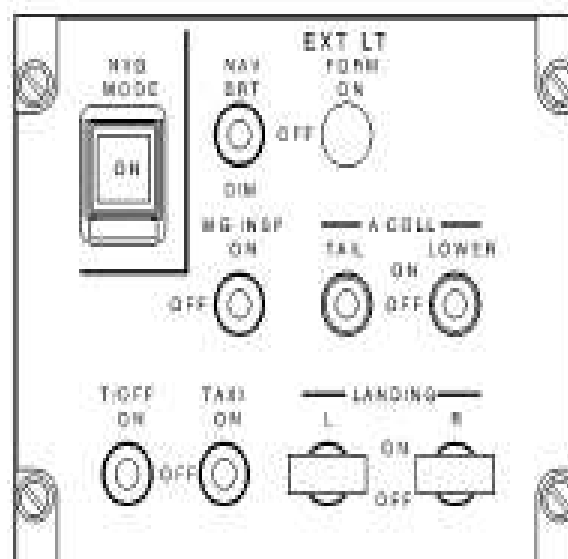


Figura 2 Luces Anticolisión - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



B 3



EM1 33 42 00 044 02 01-00

ENCA 28201601760814-001

Figura 2 Luces Anticollisión - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

LUCES DE ATERRIZAJE

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión tiene dos faros de aterrizaje instalados en las carenas del tren de aterrizaje principal.

C295 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LA5 (LA6)	Faro de Aterrizaje	161 (162)	161BL (162BR)	33-43-11
2.	ZD109 LA3 (LA4)	Unidad Control EXT LT Interruptor LANDING L (R)	217	-	33-40-11
3.	LA11 (LA12)	Relé	141 (142)	241BF (242AF)	-
4.	PC8 LA2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interruptor Automático LDG LIGHT	222	-	24-61-15
5.	PC9 LA1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático LDG LIGHT	221	-	24-61-15

C295 VERSION AG01 P001

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LA5 (LA6)	Faro de Aterrizaje	161 (162)	161BL (162BR)	33-43-11
2.	ZD109 LA3 (LA4)	Unidad Control EXT LT Interruptor LANDING L (R)	217	-	33-40-11
3.	LA11 (LA12)	Relé	141 (142)	241BF (242AF)	-
4.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
	LA2	Interruptor Automático LDG LIGHT			
5.	PG9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LA1	Interruptor Automático LDG LIGHT			

4 DESCRIPCIÓN

Los faros de aterrizaje, montados en las carenas del tren de aterrizaje principal (ZQ (DCH), disponen de iluminación de tipo visible y de tipo infrarojo.

La operación de las luces se controla individualmente por medio de interruptores montados en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVG), desactivándose las luces visibles y entrando en funcionamiento las luces infrarojas. Esta iluminación se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

6.1 FARO DE ATERRIZAJE, LA6 (LA8)

Los faros de aterrizaje están montados en las carenas del tren de aterrizaje principal (ZQ (DCH). Cada faro posee cinco lámparas, tres para la iluminación de tipo visible y dos para la de tipo infrarojo, de 28V c.c. y 200W cada una de ellas. Las lámparas para la iluminación infraroja, están cubiertas por una lente infraroja, y cubriendo las cinco lámparas hay una lente transparente. Esta lente es un cristal de alto impacto.

La operatividad del faro de aterrizaje es efectiva en un rango de temperaturas de -50°C hasta 71°C, y hasta una altura de 50.000 pies sobre el nivel del mar.

6.2 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces de aterrizaje.

El interruptor LANDING L (R), LA3 (LA4), controla la operación del faro de aterrizaje LA6 (LA5). Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A .

8 OPERACIÓN

Ambas luces están controladas por los interruptores LANDING L, LA3 y LANDING R, LA4, de actuación independiente, situados en la unidad de control EXT LT, ZD109 (figura 3).

Cuando el interruptor LANDING L (R), LA3 (LA4), se ajusta en la posición ON, la alimentación procedente de la BAT BUS 1 (2), a través del interruptor automático LDG LIGHT, LA1 (LA2), energiza el contactor GD8 de la BDU No. 1 (2). Entonces se alimenta desde la BAT BUS 1 (2), a través del fusible FU13 y de

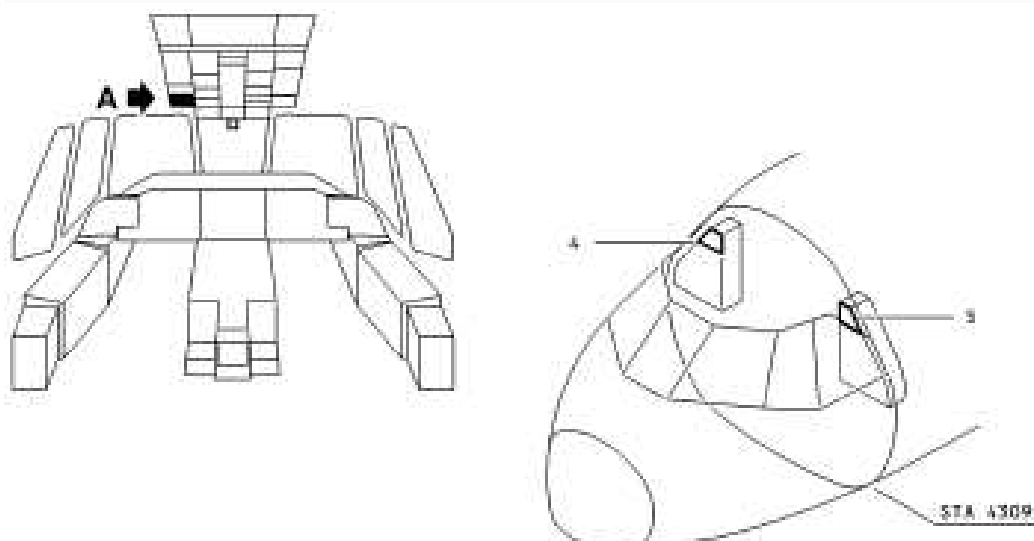
los contactos cerrados del contactor CD8 de la BDU No. 1 (2) (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A), y de los contactos abiertos del relé LA11 (LA12), a la iluminación visible del faro de aterrizaje LA5 (LA6).

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la alimentación procedente de la BAT BUS 1 (2), a través del interruptor automático LDG LIGHT, LA1 (LA2) y de los contactos cerrados del relé LT3 (LT4), energiza el relé LA11 (LA12). Entonces la alimentación procedente de la BDU No. 1 (2) pasa a través de los contactos cerrados del relé LA11 (LA12) al faro de aterrizaje LA5 (LA6) y la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVG), desactivándose la iluminación visible y activándose las luces de tipo infrarrojo (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

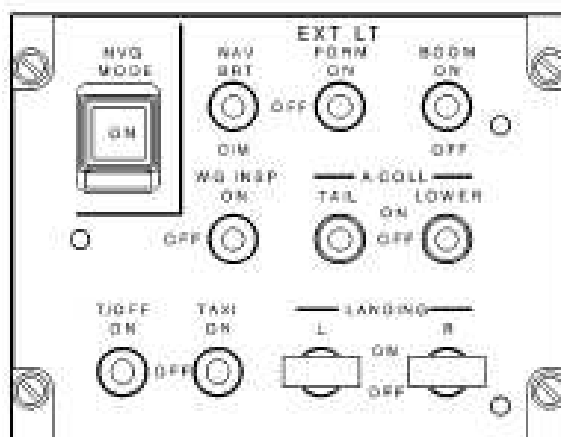
7. INTERFACES

El sistema de luces de aterrizaje tiene interconexiones con los sistemas de (figura 3):

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Iluminación de Instrumentos y Paneles (Ver CA-A-33-12-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con las Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).



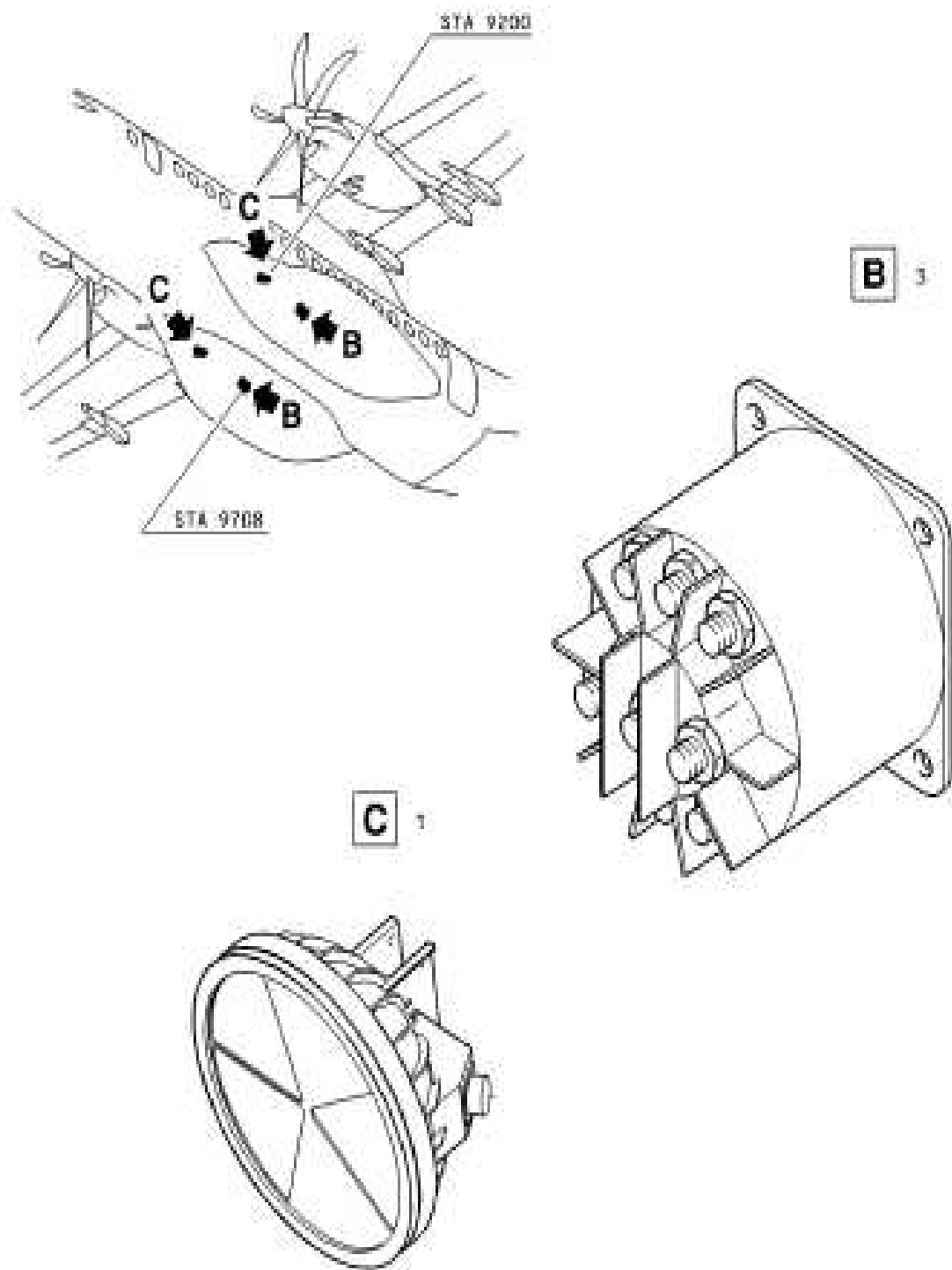
A 2



EN 33-43-00-000-01-01-01

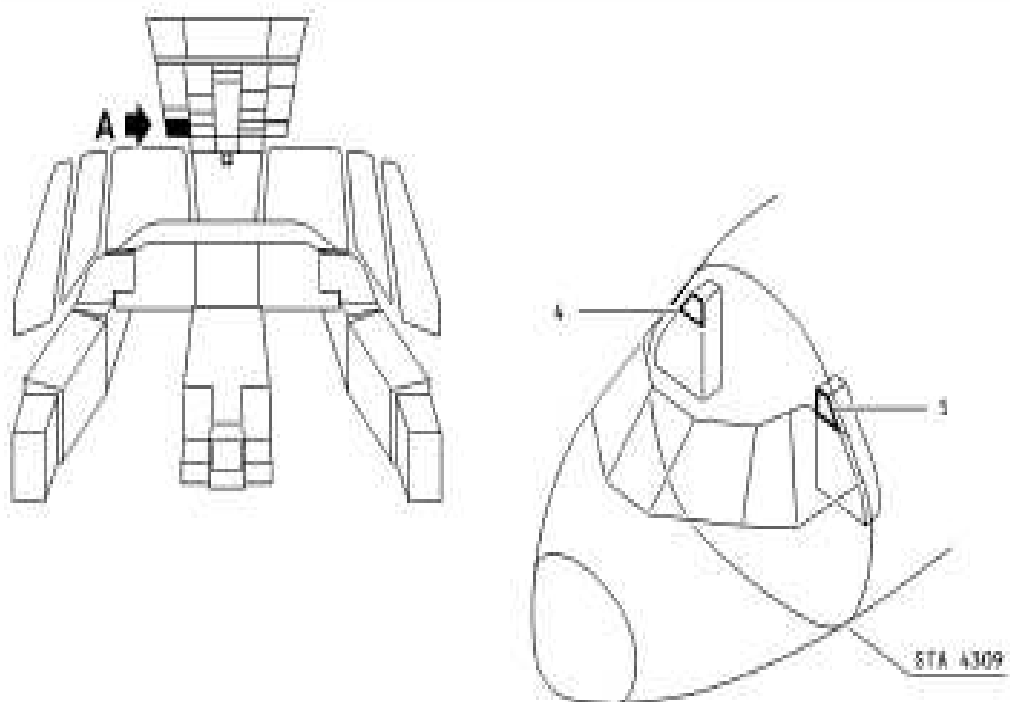
EN CA-A-24-61-00-00A-040A-A-001

Figura 1 Luces de Aterrizaje - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

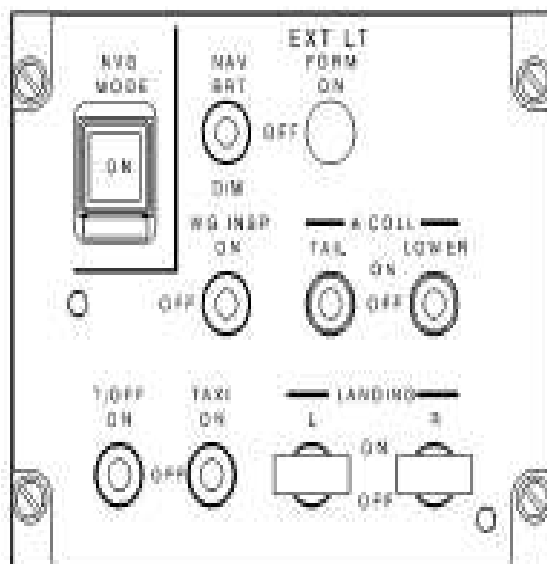


CONCA-03435-F-01178-03435-A-03-1

Figura 1 Luces de Aterrizaje - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)



A 2



EM1 33 43 00 044 01 01-00

CONCA/EM3096/01/90/MSA/01

Figura 2 Luces de Aterizaje - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

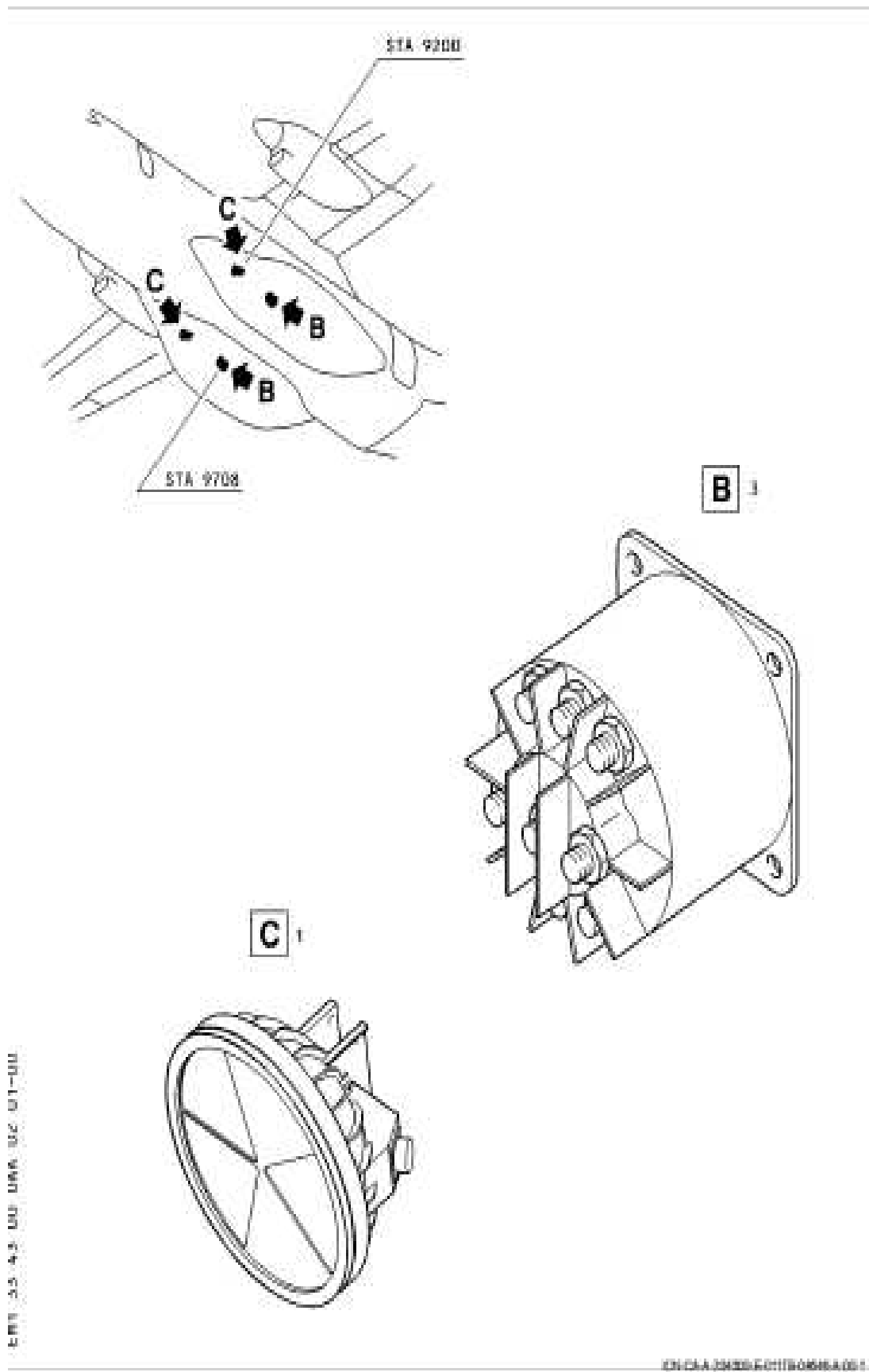


Figura 2 Luces de Atomizaje - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

LUCES DE RODADURA
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión tiene de dos faros de rodadura de luz visible y dos faros de luz infrarroja montados en la pata del tren de aterrizaje auxiliar.

0295 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA BNS
1.	LB3 (LB4)	Faro de Rodadura	713	-	33-44-11
2.	LB15 (LB14)	Faro Infrarrojo de Rodadura	713	-	33-44-15
3.	LB12	Caja de Interruptor	121	-	33-44-12
4.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LB11	Conmutador TAXI			
5.	-	Soporte IZQ de Relés	221	221QL	-
	LB5	Relé			
	LB17	Relé			
6.	-	Soporte DCH de Relés	222	222QR	-
	LB6	Relé			
	LB16	Relé			
7.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LB2	Interruptor Automático TAXI LIGHT			
8.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LB1	Interruptor Automático TAXI LIGHT			
9.	-	Panel de Fusibles IZQ	221	221JL	-
	LB7	Fusible			
10.	-	Panel de Fusibles DCH	222	222JR	-
	LB8	Fusible			

VERSION AG01 P001

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	LB3 (LB4)	Faro de Rodadura	713	-	33-44-11
2.	LB15 (LB14)	Faro Infrarojo de Rodadura	713	-	33-44-15
3.	LB12	Caja de Interruptor	121	-	33-44-12
4.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LB11	Conmutador TAXI			
5.	-	Soporte IZQ de Relés	221	221CL	-
	LB5	Relé			
	LB17	Relé			
6.	-	Soporte DCH de Relés	222	222CR	-
	LB6	Relé			
	LB16	Relé			
7.	PC8	Panel de Int. Aut. R. MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LB2	Interruptor Automático TAXI LIGHT			
8.	PC9	Panel de Int. Aut. L. MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LB1	Interruptor Automático TAXI LIGHT			
9.	-	Panel de Fusibles IZQ	221	221JL	-
	LB7	Fusible			
10.	-	Panel de Fusibles DCH	222	222JR	-
	LB8	Fusible			

4 DESCRIPCIÓN

Hay dos faros de luz visible de 250 vatios a 28V c.c. y dos faros de luz infrarojo de 200 vatios, a 28V c.c., montados en la pata del tren de aterrizaje auxiliar del avión.

La operación de las luces de rodadura se controlan por medio del conmutador TAXI, LB11, montado en la unidad de control EXT LT, ZD109, aunque se tienen diferentes fuentes de potencia para encontrar condiciones simples de fallo, y sólo se pueden energizar cuando el tren de aterrizaje auxiliar no se encuentre en la posición de dentro y bloqueado.

La posición del tren de aterrizaje auxiliar se detecta por medio de microinterruptores, instalados en la caja de interruptor LB12.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose las luces visibles y entrando en funcionamiento las luces infrarrojas. Esta iluminación se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

6.1 FARO DE RODADURA, LB3 (LB4)

Las luces de rodadura de tipo visible son dos faros montados en el tren de aterrizaje auxiliar. Cada faro posee una lámpara de 250 W, a 28V c.c.

6.2 FARO INFRARROJO DE RODADURA, LB15 (LB14)

Las luces de rodadura de tipo infrarrojo son dos lámparas equipadas situadas en el tren de aterrizaje auxiliar. Cada lámpara es de 200 W, a 28 V c.c. Poseen una pantalla protectora para evitar posibles impactos.

6.3 CAJA DE INTERRUPTOR, LB12

La caja de interruptor LB12, situada en el compartimiento del tren de aterrizaje auxiliar, detecta la posición del tren de aterrizaje auxiliar por medio de microinterruptores, y permite la operación de las luces de rodadura únicamente cuando el tren de aterrizaje está en posición extendida.

6.4 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces de rodadura.

El conmutador TAXI, LB11, controla la operación de las luces de rodadura LB3 (LB4) y LB15 (LB14). Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A .

8 OPERACIÓN

Las luces de rodadura se alimentan desde la GEN BUS 1 (2), BUS 2 (10), a través del fusible LB7 (LB8), y de los relés LB5 (LB6) y LB17 (LB16) (figura 3). Cuando el conmutador TAXI, LB11, se ajusta en la posición ON, se envían 28V c.c. desde la BAT BUS 1 (2), a través del interruptor automático TAXI LIGHT, LB1 (LB2), al relé LB5 (LB6). El circuito se cierra a través del microinterruptor LB12, que permite la operación del relé LB5 (LB6) únicamente cuando el tren de aterrizaje auxiliar está en posición extendida. Entonces se activan los faros de rodadura visibles LB3 (LB4).

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la alimentación procedente de la barra BAT BUS 1 (2), a través del interruptor automático TAXI LIGHT, LB1 (LB2) y de los contactos cerrados del relé LT3 (LT4), energiza el relé LB17 (LB16). Entonces se desactivan los faros de rodadura visibles, LB3 (LB4), y se activan los faros de rodadura infrarrojos, LB15 (LB14) (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

7 INTERFACES

El sistema de luces de rodadura tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A.)
- Sistema Compatible con las Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A.).

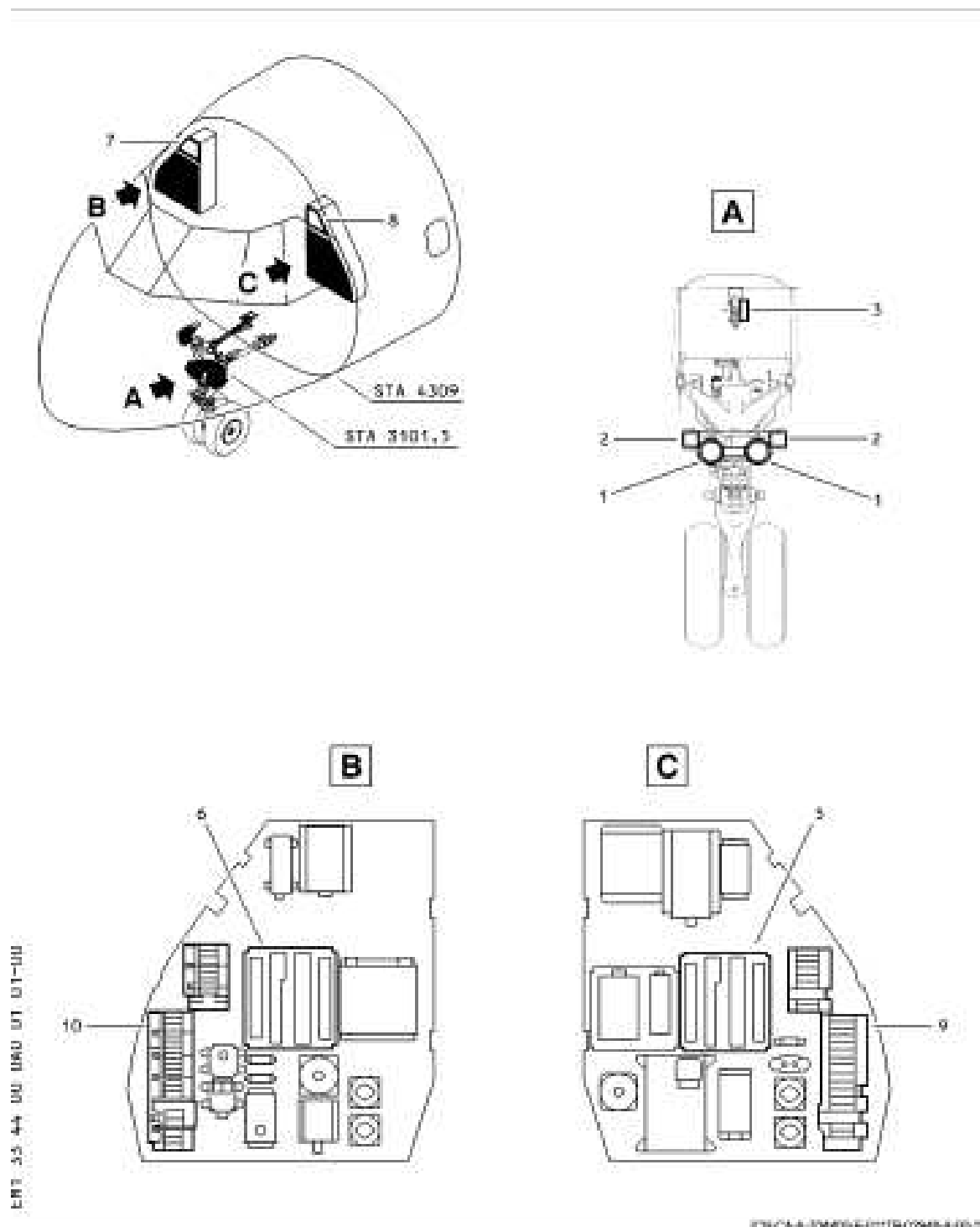
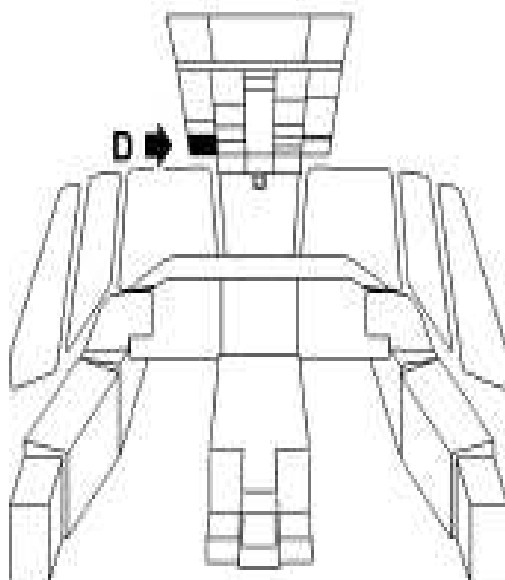
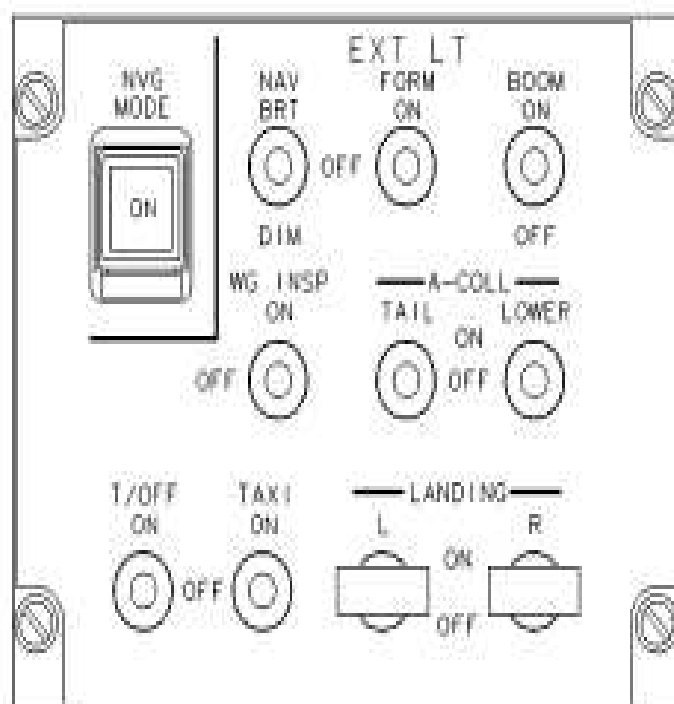


Figura 1 Luces de Rodadura - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



D 4



EM 1 33 44 00 0A0 02 01-01

EDICION 02/01/2018

Figura 1 Luces de Rodadura - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

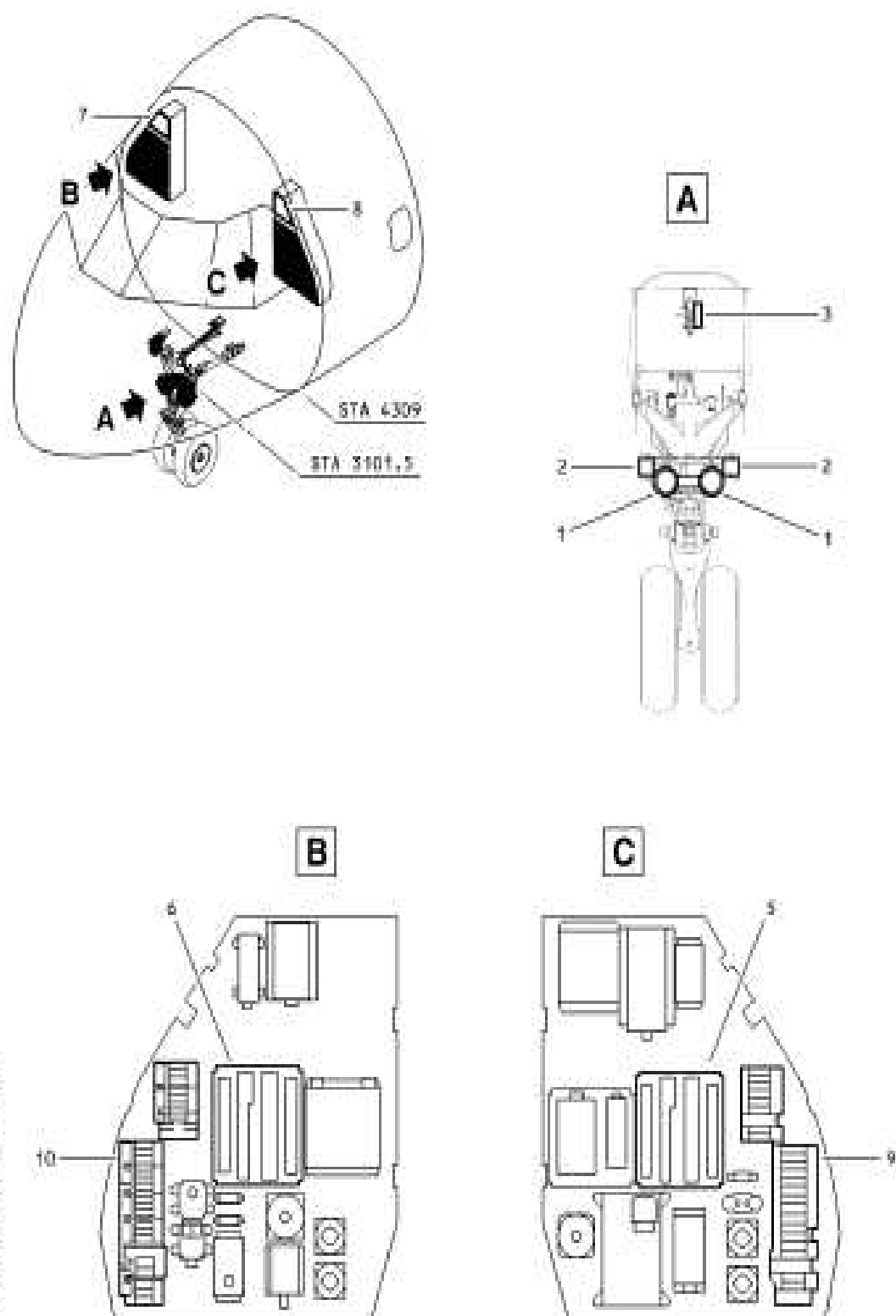
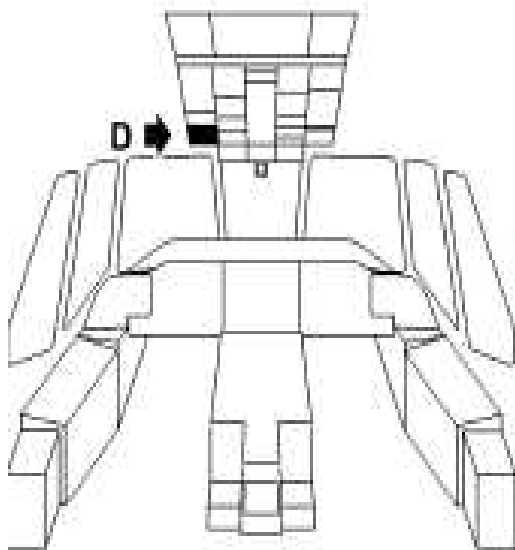
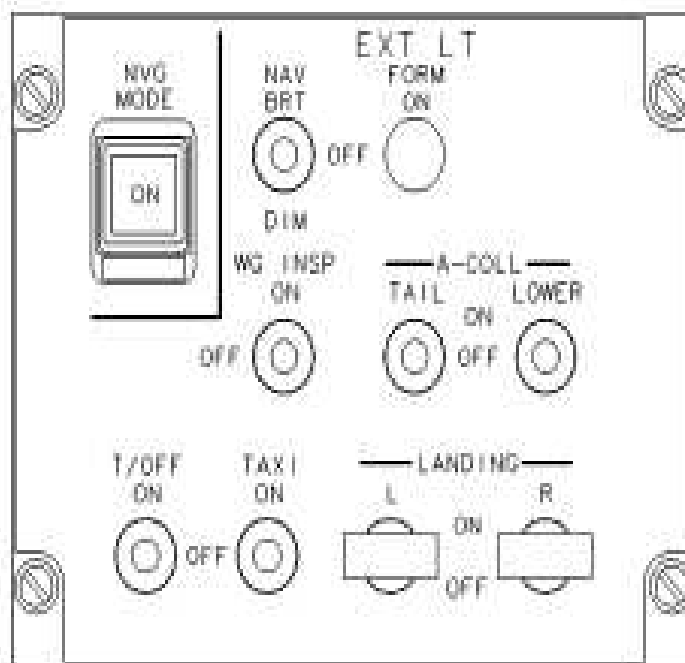


Figura 2 Luces de Rodadura - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



D 4



ICN CA-A JONES EC119-00000A-001

Figura 2. Luces de Rodadura - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

LUCES DE GIRO EN PISTA

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión tiene dos luces de giro en pista instaladas en las carenas del tren de aterrizaje principal.

C295 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	LH3 (LH4)	Luz de Giro en Pista	161 (162)	161BL (162BR)	33-45-11
2.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LH11	Conmutador T/OFF			
3.	-	Soporte IZQ de Relés	221	221CL	-
	LH5	Relé			
4.	-	Soporte DCH de Relés	222	222CR	-
	LH6	Relé			
5.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	LG2	Interruptor Automático T-OFF LIGHT			
6.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LG1	Interruptor Automático T-OFF LIGHT			
7.	-	Panel de Fusibles IZQ	221	221JL	-
	LH7	Fusible			
8.	-	Panel de Fusibles DCH	222	222JR	-
	LH8	Fusible			

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA
1.	LH3 (LH4)	Luz de Giro en Pista	161 (162)	161BL (162BR)	33-45-11
2.	ZD109 LH11	Unidad de Control EXT LT Conmutador T/OFF	217	-	33-40-11
3.	- LH5	Soporte IZQ de Relés Relé	221	221OL	-
4.	- LH6	Soporte DCH de Relés Relé	222	222OR	-
5.	PC8 LG2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interruptor Automático T-OFF LIGHT	222	-	24-61-15
6.	PC9 LG1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático T-OFF LIGHT	221	-	24-61-15
7.	- LH7	Panel de Fusibles IZQ Fusible	221	221JL	-
8.	- LH8	Panel de Fusibles DCH Fusible	222	222JR	-

4 DESCRIPCIÓN

Las luces de giro en pista están montadas en las carenas del tren de aterrizaje principal IZQ (DCH). Su misión consiste en iluminar el costado y frente del avión para ayudar a los pilotos a identificar las zonas de giro en pista, cuando el avión esté en rodadura por la noche.

La operación de las luces de giro en pista se controla por medio de un conmutador montado en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose en ese caso las luces de giro en pista. Esta iluminación se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

5 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

5.1 LUZ DE GIRO EN PISTA, LH3 (LH4)

Las luces de giro en pista son dos faros montados en las carenas del tren de aterrizaje principal (ZQ (DCH)). Cada faro posee una lámpara de 250 W, a 28V c.c.

6.2 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces de giro en pista.

El conmutador T/OFF, LH11, controla la operación de las luces de giro en pista, LH3 (LH4). Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A.

8 OPERACIÓN

Las luces de giro en pista, LH3 (LH4), se alimentan desde la GEN BUS 1 (2), BUS 2 (BUS 10), a través del fusible LH7 (LH8) y del relé LH5 (LH6) (figura 3). Cuando el conmutador T/OFF, LH11, se ajusta en la posición ON, se envían 28V c.c. desde la GEN BUS 1 (2), a través del interruptor automático T-OFF LIGHT, LG1 (LG2) y de los contactos del relé LTS (LT6), al relé LH5 (LH6), el cual se energiza. Entonces se activan las luces de giro en pista, LH3 (LH4).

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose las luces de giro en pista. (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

7 INTERFACES

El sistema de luces de giro en pista tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

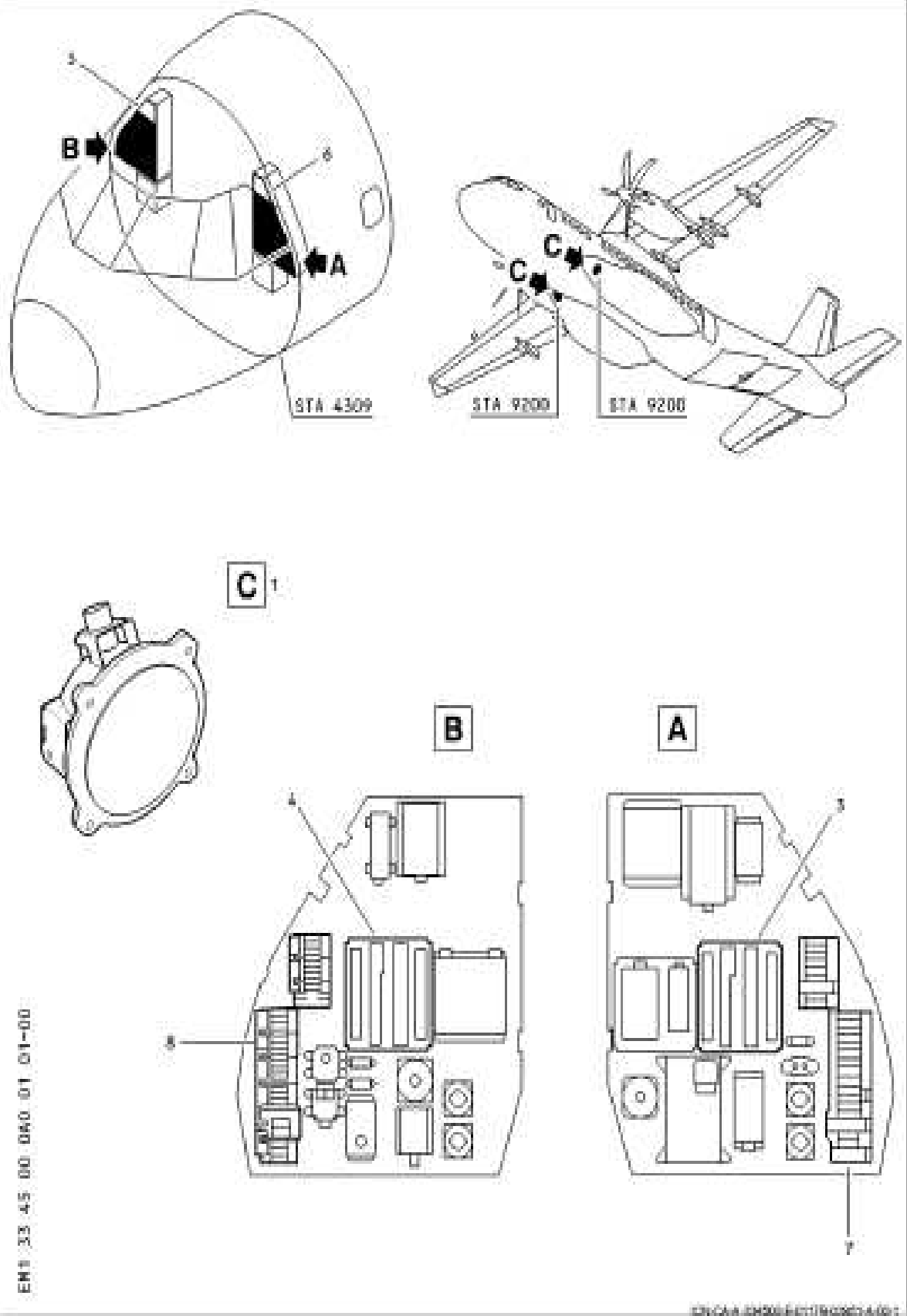
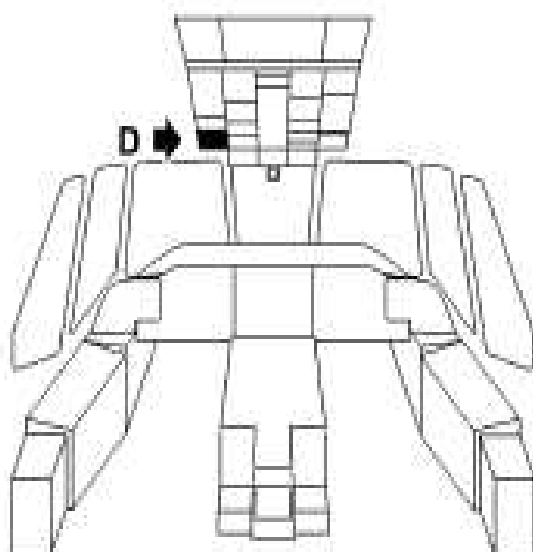
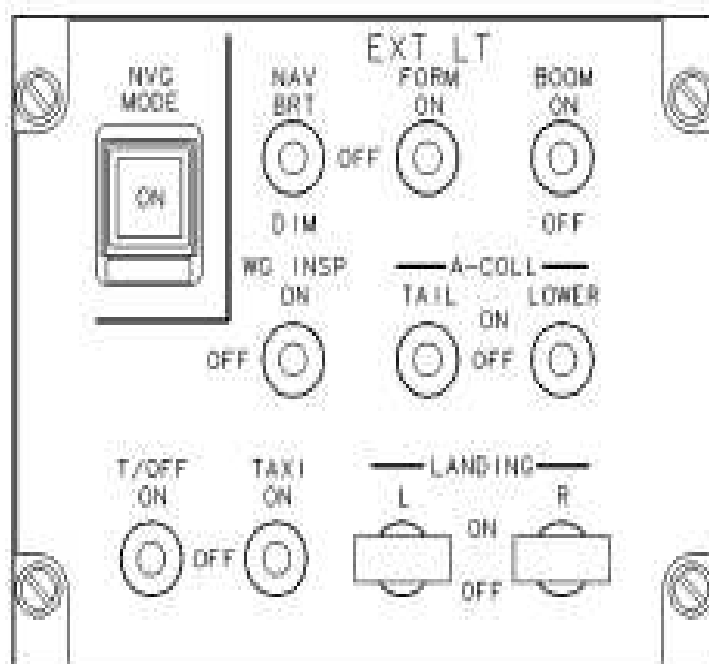


Figura 1 Luces de Giro en Pista - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



D 2



ERT 3.5 4.5 00 000 00 00-00

(3) CAA (2000) 6/0119-0000-00-0

Figura 1. Luces de Giro en Pista - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

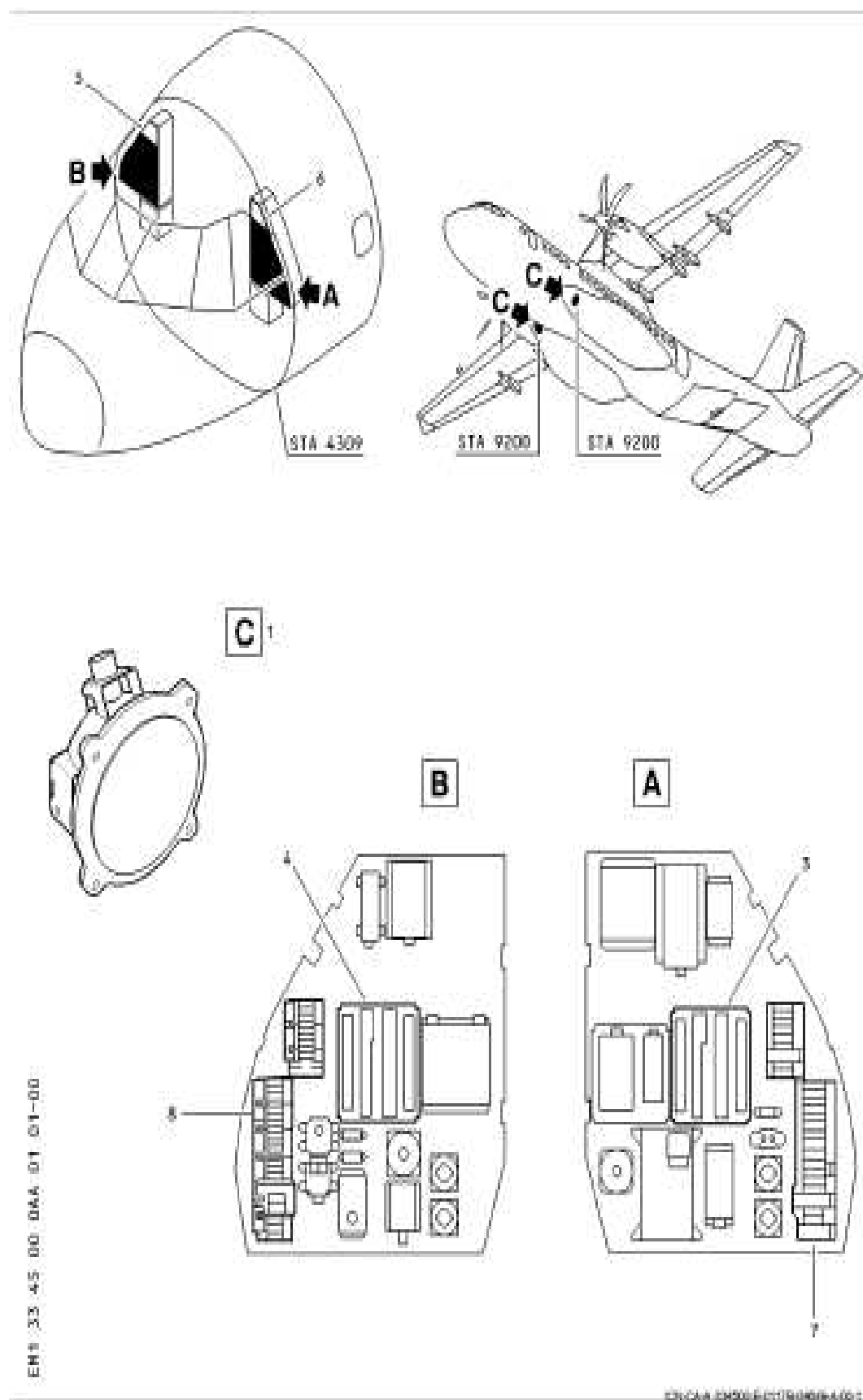
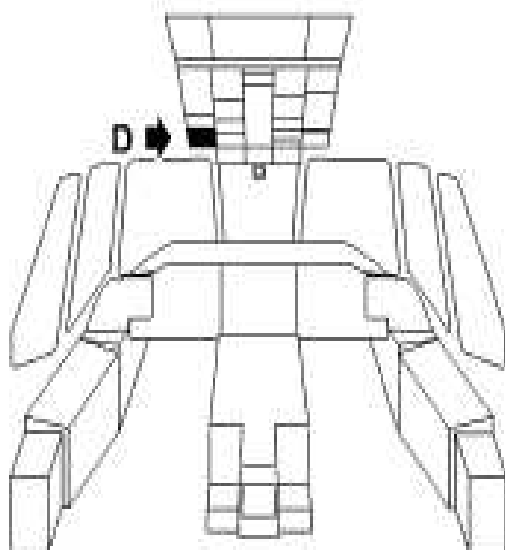
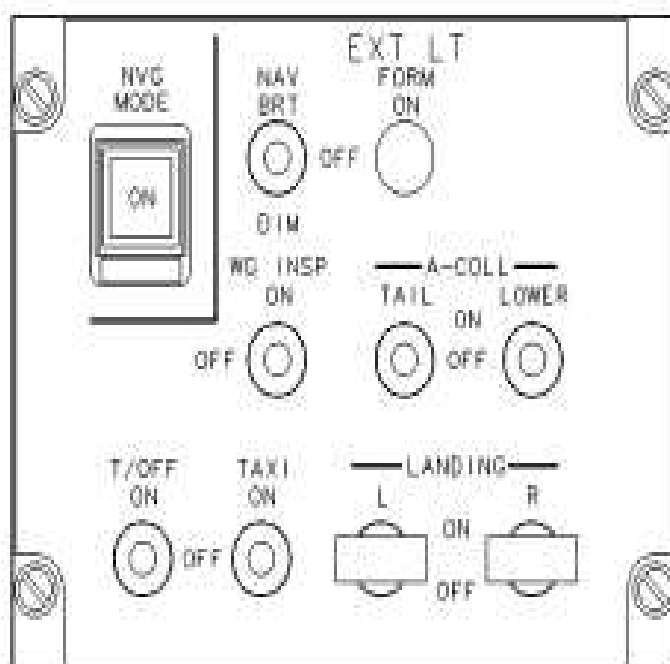


Figura 2 - Luces de Giro en Pista - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)



D 2



00-1-0 20 044 02 01-00

ENCAJENADO EN EL BARRIL

Figura 2 Luces de Giro en Pista - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

LUCES DE INSPECCIÓN DE ALA Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión tiene dos luces, una a cada lado del fuselaje anterior, que iluminan los bordes de ataque de ala, las entradas de aire de motor y las hélices.

C296 VERSION EA03 RJ01

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LK3 (LK4)	Luz de Inspección de Ala	231 (232)	-	33-46-11
2.	ZD109 LK5	Unidad de Control EXT LT Conmutador WG INSP	217	-	33-40-11
3.	PC8 LK2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interruptor Automático WG INSP LIGHT	222	-	24-61-15
4.	PC9 LK1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático WG INSP LIGHT	221	-	24-61-15

C296 VERSION A901 P001

3 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 2)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LK3 (LK4)	Luz de Inspección de Ala	231 (232)	-	33-46-11
2.	ZD109 LK5	Unidad de Control EXT LT Conmutador WG INSP	217	-	33-40-11
3.	PC8 LK2	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS Interruptor Automático WG INSP LIGHT	222	-	24-61-15

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
4.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	LK1	Interruptor Automático WG INSP LIGHT			

4 DESCRIPCIÓN

Las luces de inspección de ala están montadas a cada lado del fuselaje anterior del avión. Las luces se ajustan por separado para iluminar la zona de ala adecuada. Estas luces facilitan la comprobación visual de la formación de hielo en vuelo, o iluminación para mantenimiento en tierra. Las lámparas pueden ser sustituidas sin requerir el reajuste de las luces.

La operación de las luces de inspección de ala se controla por medio de un conmutador montado en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose en ese caso las luces de inspección de ala. Esta iluminación se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

6 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

6.1 LUZ DE INSPECCIÓN DE ALA, LK3 (LK4)

Las luces de inspección de ala son dos faros, montados uno a cada lado del fuselaje anterior, con lentes transparentes y prismáticas de cristal termoresistente. Cada faro posee una lámpara de 150W, a 28V c.c.

6.2 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces de inspección de ala.

El conmutador WG INSP, LK5, controla la operación de las luces de inspección de ala. Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A .

8 OPERACIÓN

Las luces de inspección de ala, LK3 (LK4), se alimentan desde la GEN BUS 1 (2), a través del interruptor automático WG INSP LIGHT, LK1 (LK2) (figura 3). Cuando el conmutador WG INSP, LK5, se ajusta en la posición ON, se envían 28V c.c. a través de los contactos del relé LTS (LT6) a las luces de inspección de ala, LK3 (LK4).

Cuando se pulsa interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose las luces de inspección de ala (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

7 INTERFACES

El sistema de luces de inspección de ala tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-34-61-00-00A-040A-A.)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A.).

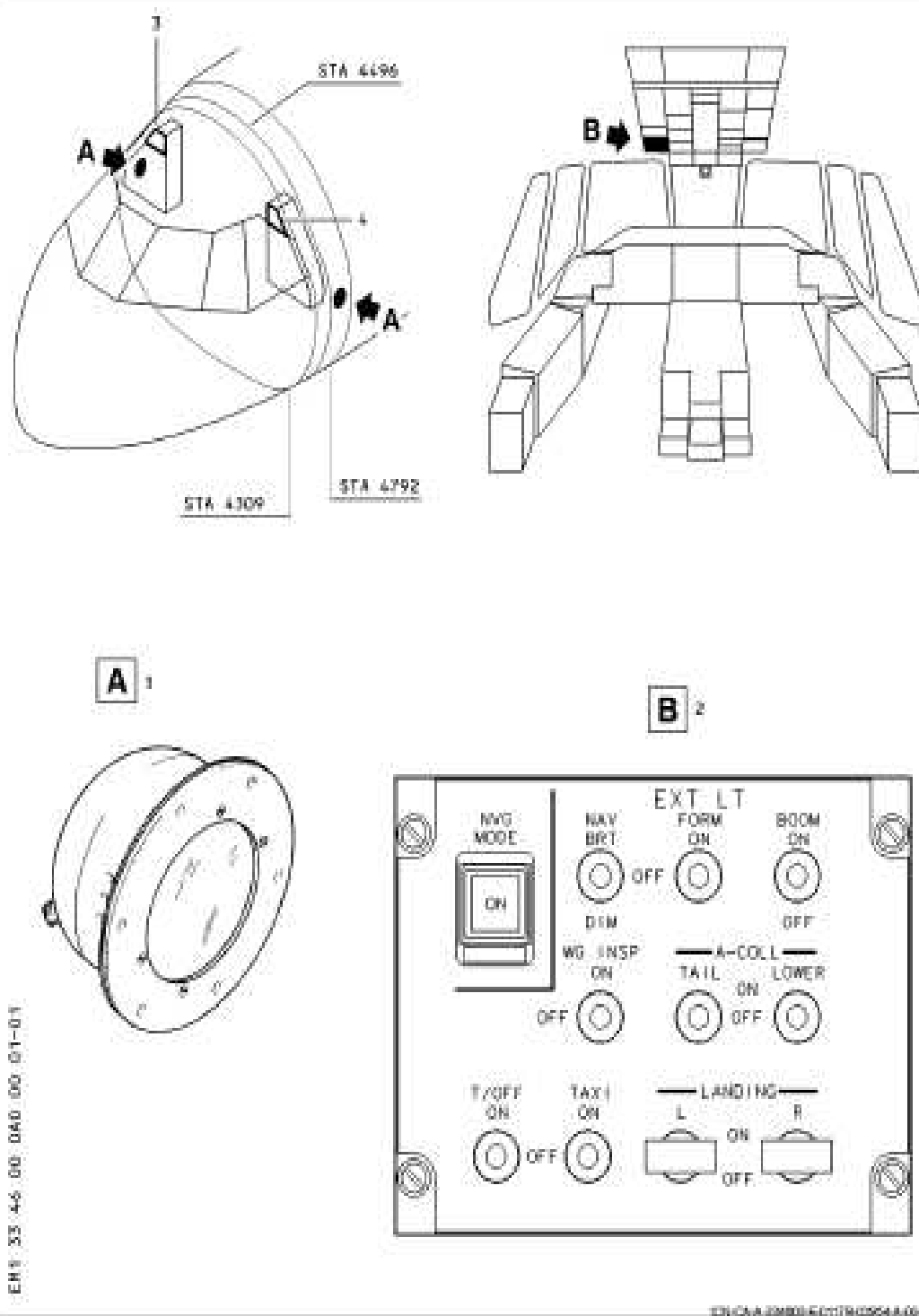


Figura 1 Luces de Inspección Ala - Situación de Componentes

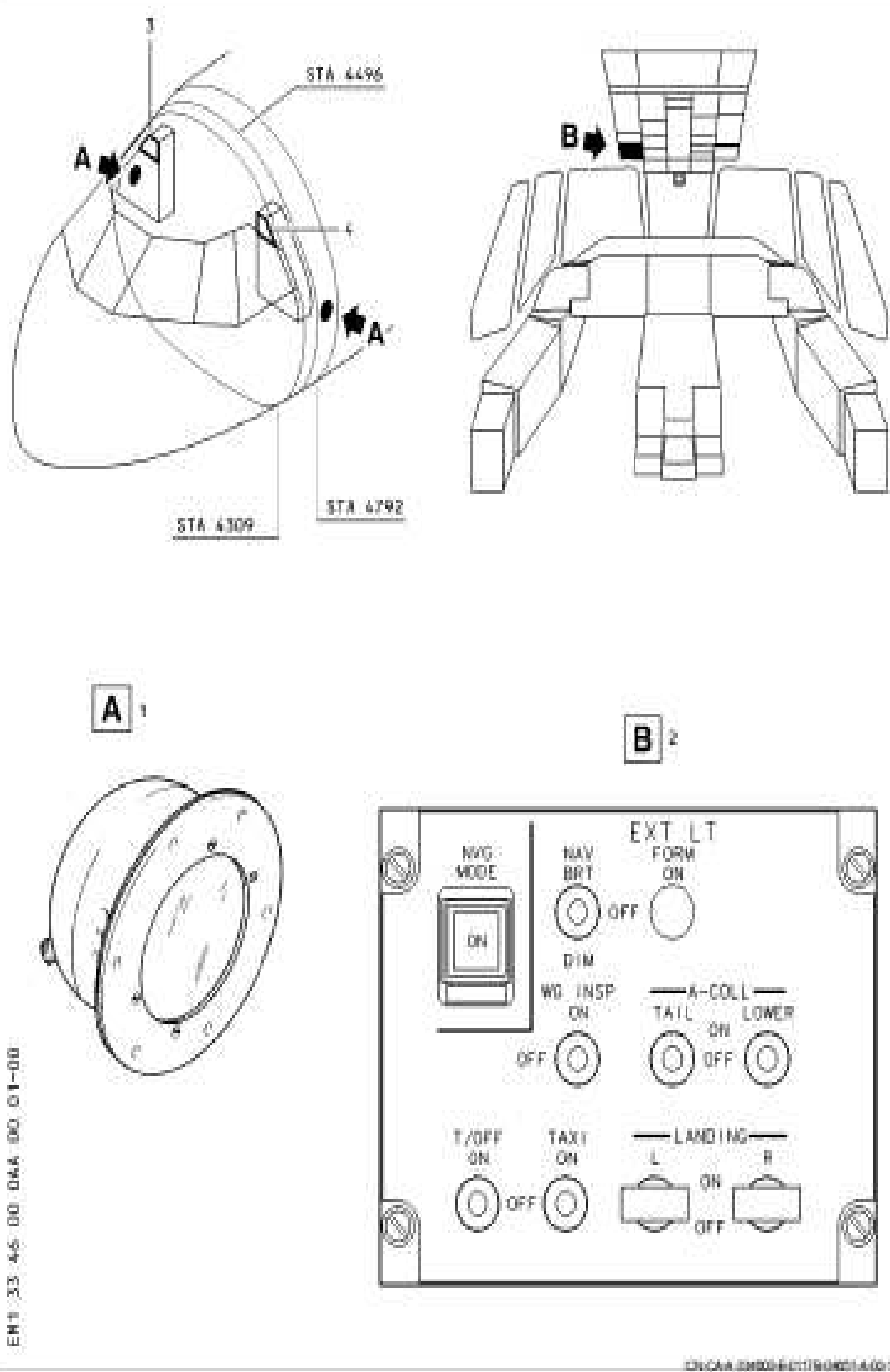


Figura 2: Luces de Inspección Ala - Situación de Componentes

LUCES DE FORMACIÓN

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

Las luces de formación se emplean como elementos auxiliares durante los vuelos de formación nocturnos, con el fin de calcular las distancias y posiciones aproximadas de los aviones acompañantes.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	LR3	Luz de Formación	231 (232)	-	33-48-11
	(LR4)		323 (323)		
	LR9		921 (922)		
	(LR10)		163 (164)		
	LR11				
	(LR12)				
	LR13				
	(LR14)				
2.	LR5	Luz de Formación	522 (622)	-	33-48-11
	(LR6)		522 (622)		
	LR7				
	(LR8)				
3.	LR25	Luz de Formación Infraroja	231 (232)	-	33-48-12
	(LR26)		163 (164)		
	LR27		921 (922)		
	(LR28)		323 323		
	LR29				
	(LR30)				
	LR35				
	(LR36)				
4.	LR31	Luz de Formación Infraroja	522 (622)	-	33-48-12
	(LR32)		522 (622)		
	LR33				
	(LR34)				
5.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	LR2	Conmutador FORM			
6.	PC13	Panel de Int. Aut. SYSTEMS 1	217	-	24-61-11
	LR1	Interruptor Automático FORM LT			

3 DESCRIPCIÓN

El avión incorpora dos filas de luces en forma de bandas electroluminiscentes visibles e infrarojas, distribuidas simétricamente en las puntas de las alas, estabilizador vertical y parte superior e inferior del fuselaje, todas a 115V c.a. y 400 Hz.

La operación de las luces de formación se controlan por medio del conmutador FORM, LR2, montado en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose en ese caso las luces visibles de formación y activándose las de tipo infrarrojo. Esta iluminación compatible con gafas de visión nocturna (NVGC) se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 LUZ DE FORMACIÓN LR8 A LR14

Las luces de formación son bandas electroluminiscentes de color verde que operan a un voltaje útil de 115V c.a. y 400 Hz.

4.2 LUZ DE FORMACIÓN INFRARROJA LR26 A LR38

Las luces de formación son bandas electroluminiscentes de tipo infrarrojo que operan a un voltaje útil de 115 V c.a. y 400 Hz.

4.3 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de las luces de formación.

El conmutador FORM, LR2, controla la operación de las luces de formación. Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A .

6 OPERACIÓN

Las luces de formación se alimentan de 115V c.a. desde los convertidores (Ver CA-A-24-21-00-00A-040A-A), a través del interruptor automático FORM LT, LR1, situado en el panel de interruptores automáticos SYSTEMS 1, PC13. Cuando el conmutador FORM, LR2, se ajusta en la posición ON, se envían 115V c.a., a través de los contactos del relé LT5 a las luces de formación visibles (figura 2).

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose las luces de formación de tipo visible, y activándose las de tipo infrarrojo (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

8 INTERFACES

El sistema de luces de formación tiene interconexiones con los sistemas de:

- Generación de Corriente Alterna - Frecuencia Constante (Ver CA-A-24-21-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

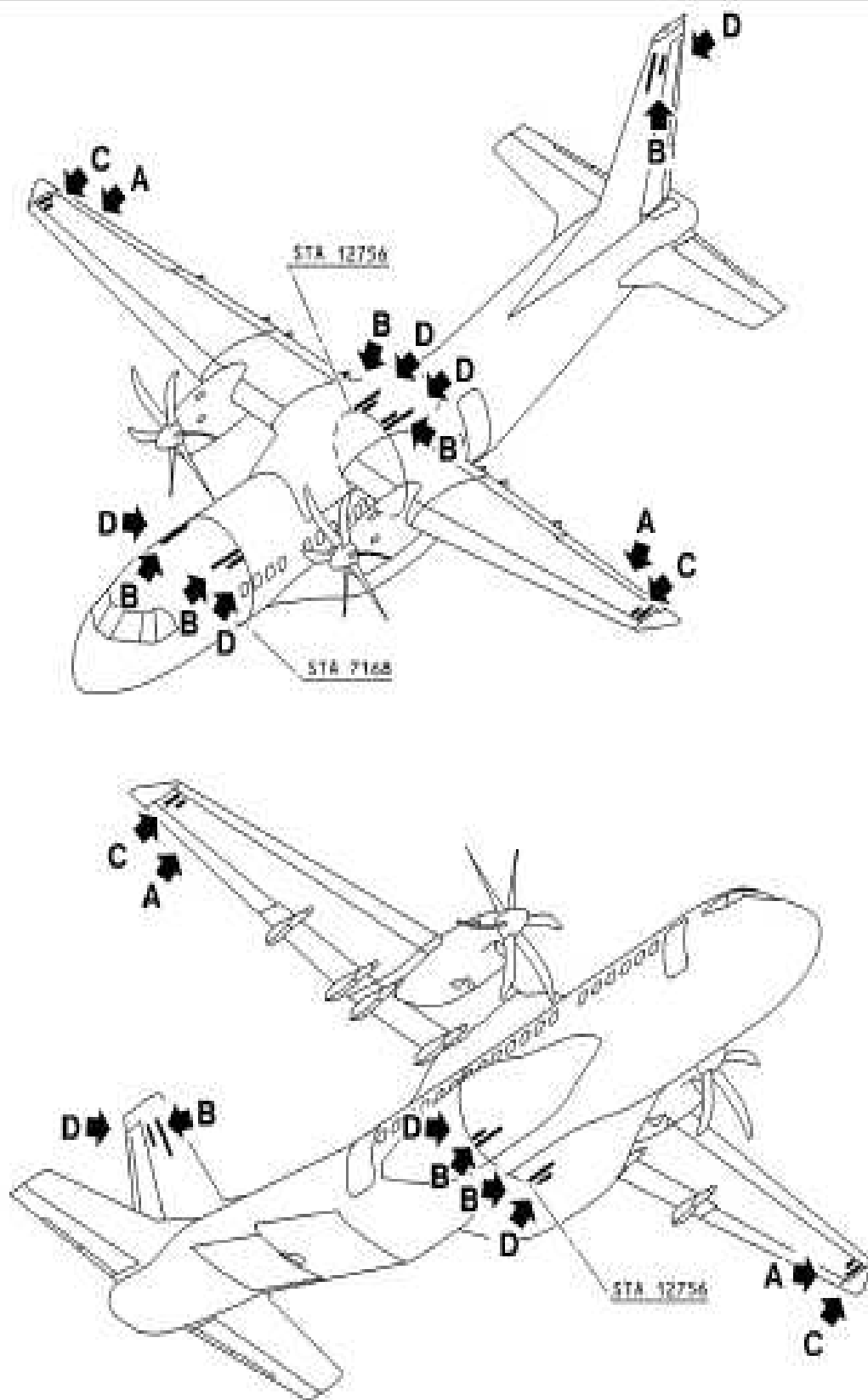
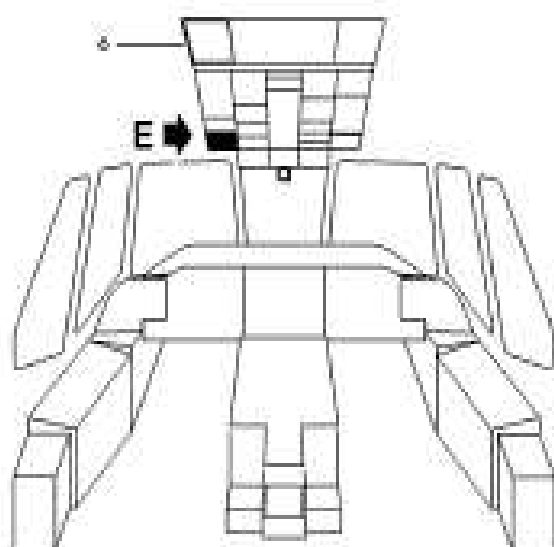
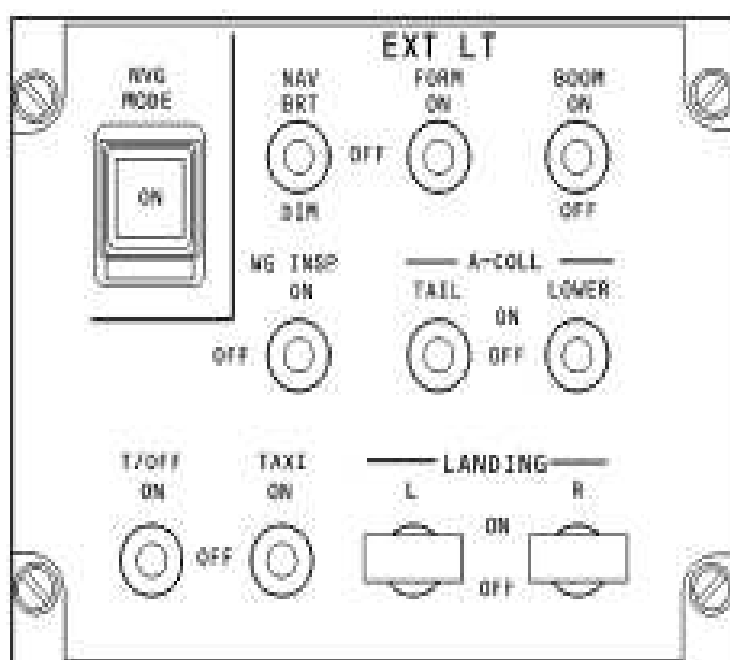


Figura 1 Luces de Formación - Situación de Componentes (hoja 1 de 3)



E 3



ICN/CNA/35800-E/01178/00001A-00-1

Figura 1 Luces de Formación - Situación de Componentes (hoja 3 de 3)

INSPECCIÓN - REABASTECIMIENTO EN VUELO
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

El avión tiene un faro de luz visible situado junto a la pértiga de reabastecimiento, que asegura la adecuada iluminación de todos los elementos involucrados en la maniobra de reabastecimiento en vuelo.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	L85	Luz de Inspección	912	911BT	33-49-11
2.	ZD109	Unidad de Control EXT LT	217	-	33-40-11
	L82	Conmutador BOOM			
3.	-	Soporte DCH de Relés	222	222OR	-
	L83	Relé			
4.	PC8	Panel de Int. Aut. R MISCELLANEOUS	222	-	24-61-15
	L81	Interruptor Automático BOOM LIGHT			
5.	-	Panel de Fusibles DCH	222	222JR	-
	L84	Fusible			

3 DESCRIPCIÓN

Hay un faro de luz visible de 250 vatios a 28V c.c. montado en el compartimiento derecho, bajo las carenas anteriores del ala central.

La operación de la luz de inspección-reabastecimiento en vuelo se controla por medio del conmutador BOOM, L82, localizado en la unidad de control EXT LT, ZD109.

Existe la posibilidad de activar el sistema de iluminación exterior compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose la luz de inspección-reabastecimiento en vuelo. Esta iluminación compatible con gafas de visión nocturna (NVGC) se activa mediante el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 LUZ DE INSPECCIÓN, L85

La luz de inspección-reabastecimiento en vuelo consiste en un faro montado en el compartimiento derecho, bajo las carenas anteriores del ala central. El faro posee una lámpara de 250 W, a 28V c.c.

4.2 UNIDAD DE CONTROL EXT LT, ZD109

La unidad de control EXT LT, ZD109, situada en el tablero superior de la cabina de pilotos, contiene los componentes para el control de la luz de inspección.

El conmutador BOOM, L82, controla la operación de la luz de inspección, L85. Para más detalles sobre la descripción de la unidad de control EXT LT, ZD109, ver CA-A-33-41-00-00A-040A-A.

6 OPERACIÓN

La luz de inspección, L85, se alimenta desde GEN BUS 2, a través del fusible L84 y del relé L83 (figura 2). Cuando el conmutador BOOM, L82, se ajusta en la posición ON, se envían 28V c.c. desde la GEN BUS 2, a través del interruptor automático BOOM LIGHT, L81 y de los contactos del relé L83, al relé L83, el cual se energiza. Entonces se activa la luz de inspección, L85.

Cuando se pulsa el interruptor NVG MODE, LT1, situado en la unidad de control EXT LT, ZD109, la iluminación exterior pasa a modo compatible con gafas de visión nocturna (NVGC), desactivándose la luz de inspección-reabastecimiento en vuelo, L85 (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

8 INTERFACES

El sistema de inspección - reabastecimiento en vuelo tiene interconexiones con los sistemas de:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema Compatible con Gafas de Visión Nocturna (Ver CA-A-33-15-00-00A-040A-A).

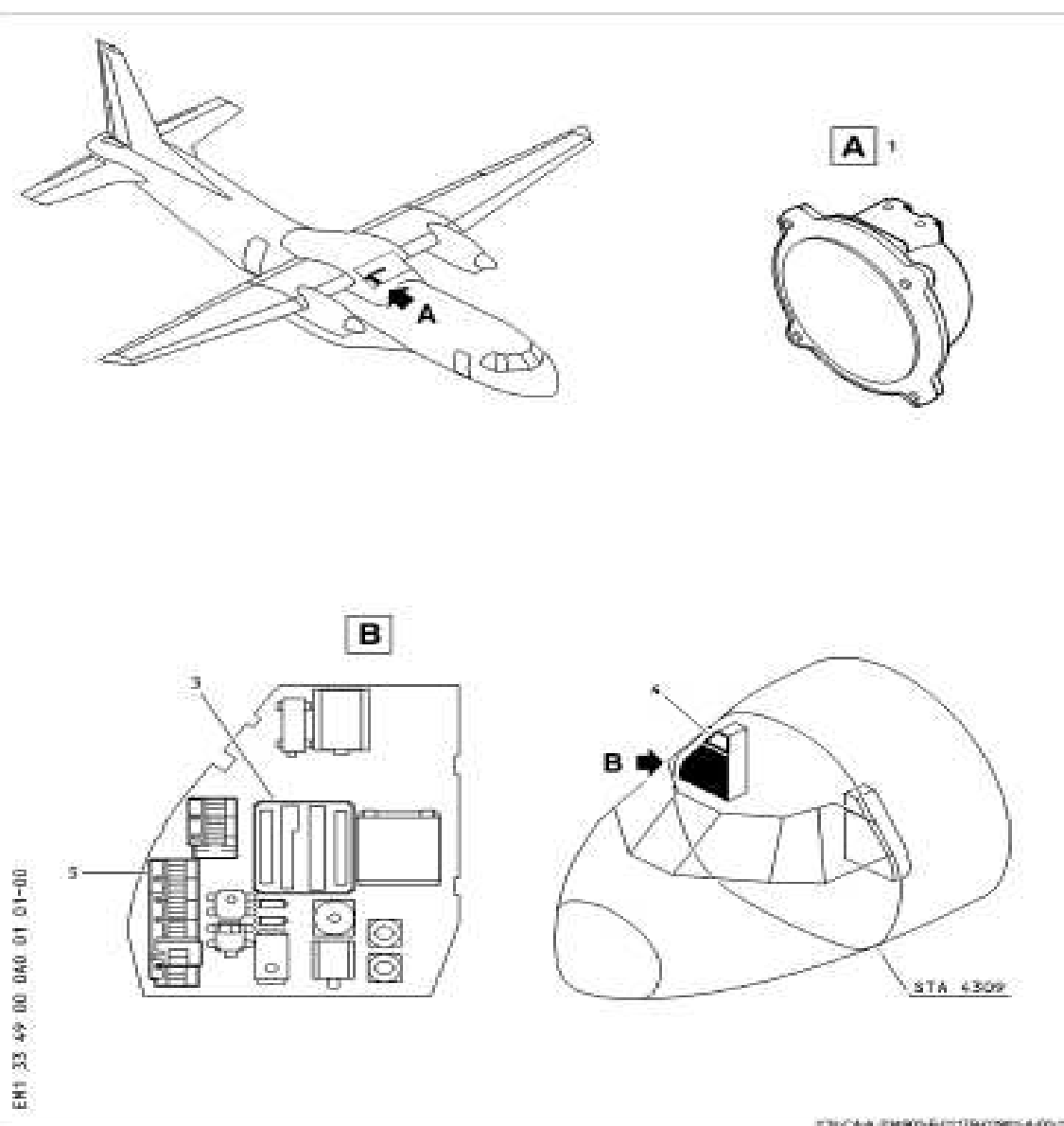


Figura 1 Inspección - Reabastecimiento en Vuelo - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

ILUMINACION DE EMERGENCIA

Descripción

1 GENERALIDADES

La iluminación de emergencia proporciona iluminación interior, iluminación de puertas de salida y alumbrado con focos exteriores en situaciones de emergencia o en caso de fallo de alimentación de luces.

La iluminación de emergencia se compone de:

- Iluminación de Emergencia de Cabina Principal (Ver CA-A-33-51-00-00A-040A-A)
- Iluminación Exterior de Emergencia (Ver CA-A-33-52-00-00A-040A-A)
- Iluminación de Emergencia de Cabina de Pilotos (Ver CA-A-33-53-00-00A-040A-A).

ILUMINACION DE EMERGENCIA DE CABINA PRINCIPAL

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

Las luces de emergencia en cabina principal proporcionan iluminación en situaciones de emergencia o en caso de fallo de alimentación del sistema de iluminación principal.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	WH22, WH23, WH24, WH25, WH40	Luz de Pasillo	233/234 253/254, 244	-	33-51-12
2.	WH13, WH14, WH17, WH18	Luz de Salida	231/232 251/252	-	33-51-13
3.	WH3, WH5, WH7, WH9	Fuente de Alimentación por Batería	234/233 252/253	-	33-51-31
4.	ZD110 WH4	Unidad de Control INTERNAL LT Interruptor ON/ARM/OFF	217 -	- -	33-21-11
5.	ZD129 WH6	Unidad de Control Posterior ATTENDANT CONTROL Interruptor ON/ARM/OFF	251 -	- -	33-31-13
6.	PC9 WH1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático EMER LIGHT	221	-	24-61-15

3 DESCRIPCIÓN

El sistema de iluminación de emergencia de cabina principal está formado por cinco luces de pasillo, situadas en el techo, a ambos lados del eje del avión, una luz de salida al lado de cada una de las puertas de paracaidistas y de la puerta de emergencia y otra encima de la puerta de tripulación.

En caso de fallo del normal suministro eléctrico, la energía para la iluminación de emergencia es obtenida de cuatro fuentes de alimentación por baterías. Las fuentes de alimentación por batería WH5 y WH9 están situadas en el mamparo lateral superior izquierdo, en la STA 5136 y STA 14778, respectivamente. Las fuentes de alimentación por batería WH3 y WH7 están situadas en el mamparo lateral superior derecho, en la STA 7168 y STA 17190, respectivamente.

El sistema se controla desde el interruptor WH4, situado en la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, en el tablero superior de la cabina de pilotos o bien desde el interruptor WH5 situado en la unidad de control ATTENDANT CONTROL en la STA 17190.

El sistema se alimenta con 28V c.c. procedentes de la BAT BUS 1 a través del interruptor automático EMER LIGHT, WH1, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 FUENTE DE ALIMENTACIÓN POR BATERÍA

La fuente de alimentación por batería (1) consiste en una caja rectangular provista de cuatro puntos de fijación (5), que han sido tratados para dar conexión a masa. Una tapa (3), sujeta por cuatro broches rápidos (2), puede ser desmontada para la sustitución de las baterías interiores. Un conector (4) de conexión eléctrica está situado en uno de los extremos de la unidad (figura 2).

La fuente de alimentación por batería opera en tres modos:

– OFF

Hay 28V c.c. en la borna C. Las baterías interiores están cargadas y no hay tensión de salida.

– ARM

Hay 28V c.c. en la borna B. Las baterías interiores están cargadas y no hay tensión de salida. Se activa un circuito interior que conecta las baterías para dar una salida de 6V c.c. cuando falta la tensión de 28V c.c. en las bornas A, B y C.

– ON

Hay 28V c.c. en las bornas A y B. Está conectado el circuito interior, y activadas las salidas de 6V c.c.

4.2 LUZ DE SALIDA

La luz de salida consiste en una caja rectangular (1) de policarbonato con una tapa (2) frontal traslúcida blanca metida a presión, y un difusor de luz (3) metido a presión, situado en la parte inferior (figura 3). Un conector eléctrico bipolar está situado en la parte posterior de la caja.

La unidad contiene once lámparas de 5V y 0,6A. La tapa traslúcida (2) y el difusor de luz (3) pueden desmontarse para sustituir las lámparas.

4.3 LUZ DE PASILLO

La luz de pasillo consiste en un conjunto de caja (2) fijado a un conjunto de placa (3). Una lente (4) de resina de policarbonato está situada en la parte frontal del conjunto de placa (3) (figura 4). Un conector (1), provisto de dos terminales roscados, situado en la parte trasera del conjunto de caja (2) proporciona la conexión eléctrica. La unidad contiene una lámpara de 6V y 0,45A. La lente (4) puede ser desmontada, pulsando un actuador a través del taladro (5), para sustituir la lámpara.

6 OPERACIÓN

Cuando el interruptor automático WH1 está metido y todos los interruptores están en OFF, la alimentación de 28V c.c. está conectada (figura 5 y figura 6).

- A la boma C de todas las fuentes de alimentación por batería
- Al sistema de aviso de fallos en vuelo (la indicación EMER LTS está encendida)
(Ver CA-A-31-S1-00-00A-040A-A).

Cuando el interruptor WH4 ó WH6 está en ARM, se están cargando todas las baterías, y los circuitos interiores están en condiciones de servicio. La indicación EMER LTS está apagada. Cualquier corte de la tensión hará que el circuito interior de cada unidad conecte las baterías interiores a las luces respectivas.

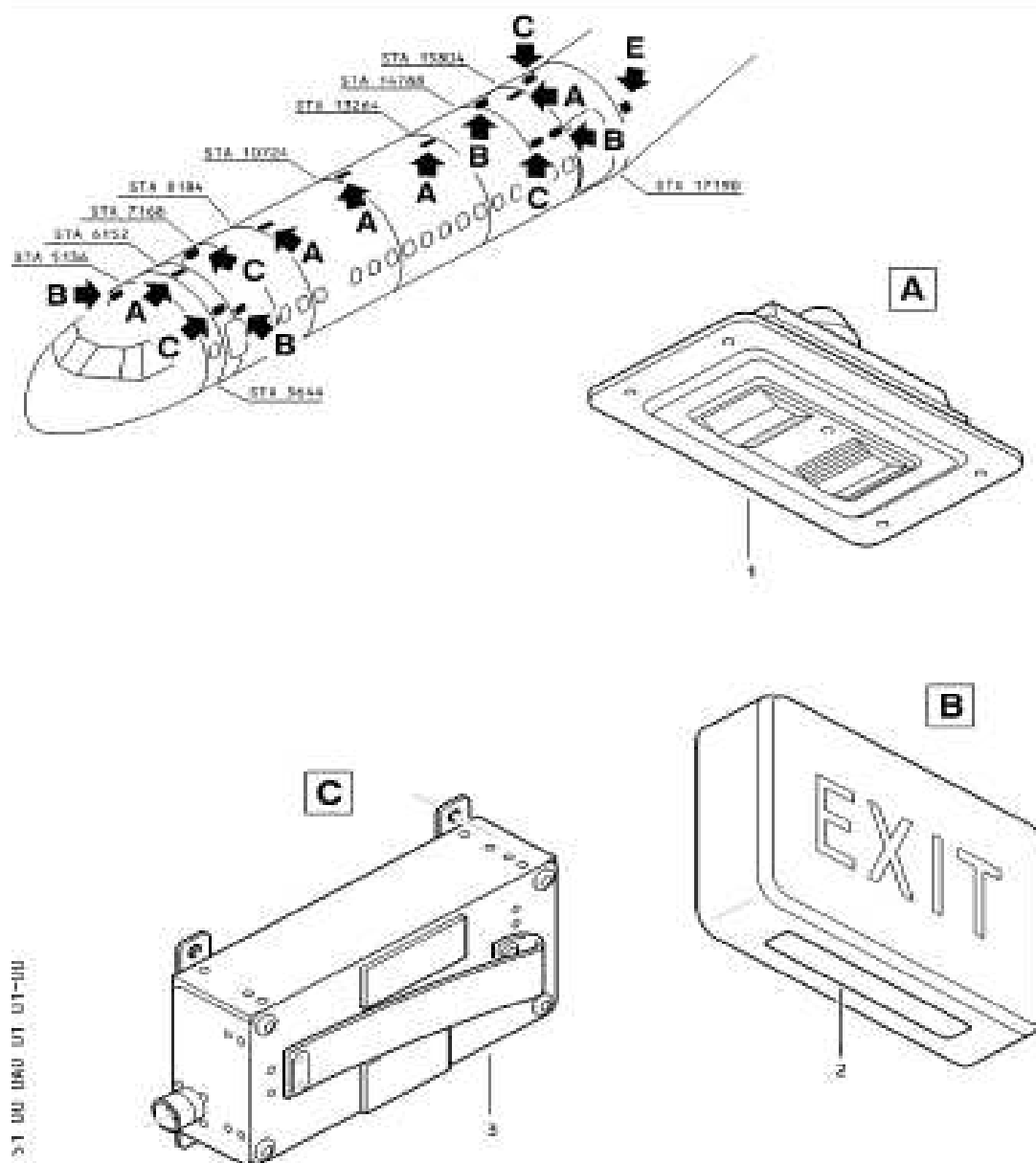
Todas las luces pueden conectarse poniendo en ON cualquiera de los dos interruptores WH4 ó WH6.

Cuando los dos interruptores están en OFF, los circuitos interiores están fuera de servicio.

6. INTERFACES

El sistema de iluminación de emergencia de cabina principal tiene interconexiones con los siguientes sistemas (figura 5 y figura 6):

- Sistema de Generación de Corriente Continua (Ver CA-A-24-31-00-00A-040A-A)
- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A)
- Sistema de Avisos de Fallos en Vuelo (Ver CA-A-31-S1-00-00A-040A-A)
- Sistema de Iluminación Exterior de Emergencia (Ver CA-A-33-S2-00-00A-040A-A).



EPT-35-31-00-000-07-01-00

EDS-CA-A-22-00-00-0111A-000A-00-1

Figura 1 Iluminación de Emergencia en Cabina Principal - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

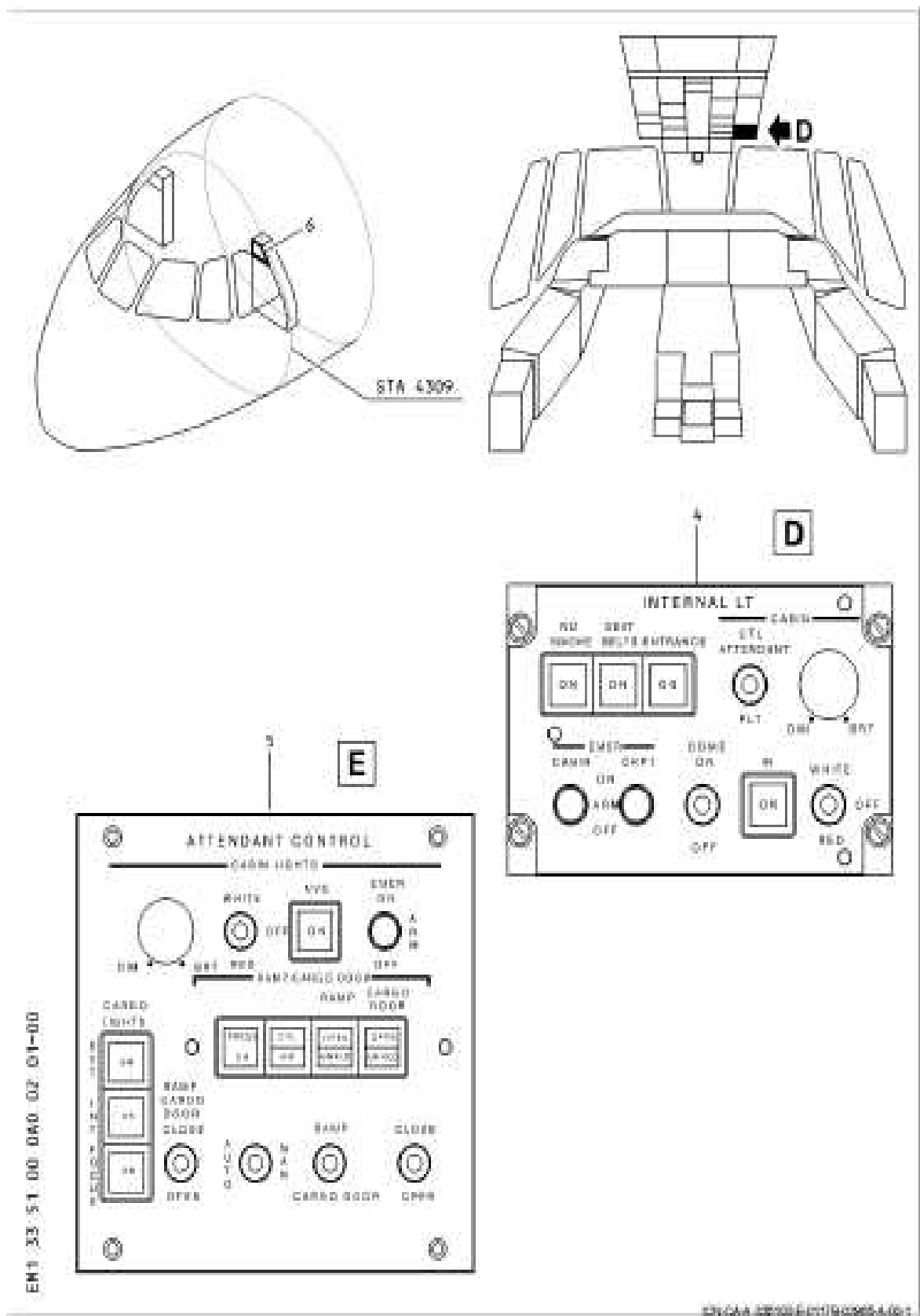


Figura 1 Iluminación de Emergencia en Cabina Principal - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

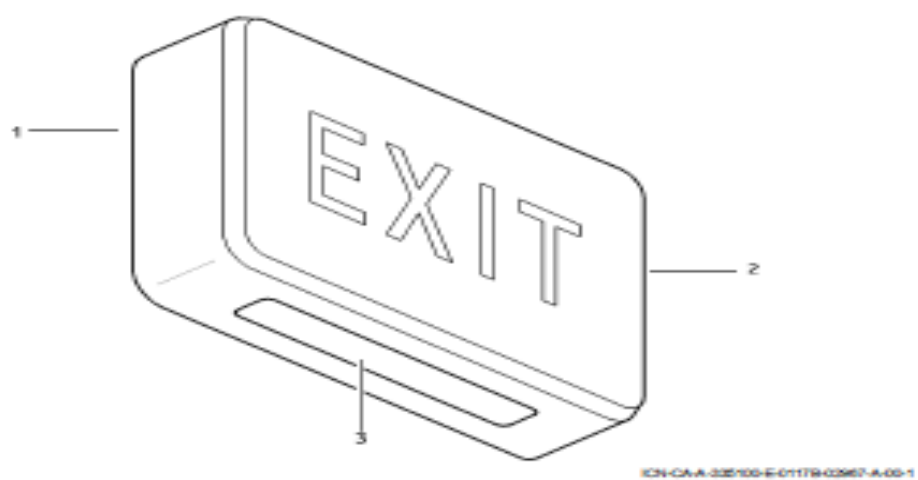


Figura 3 Luz de Salida, WH13, WH14, WH17, WH18

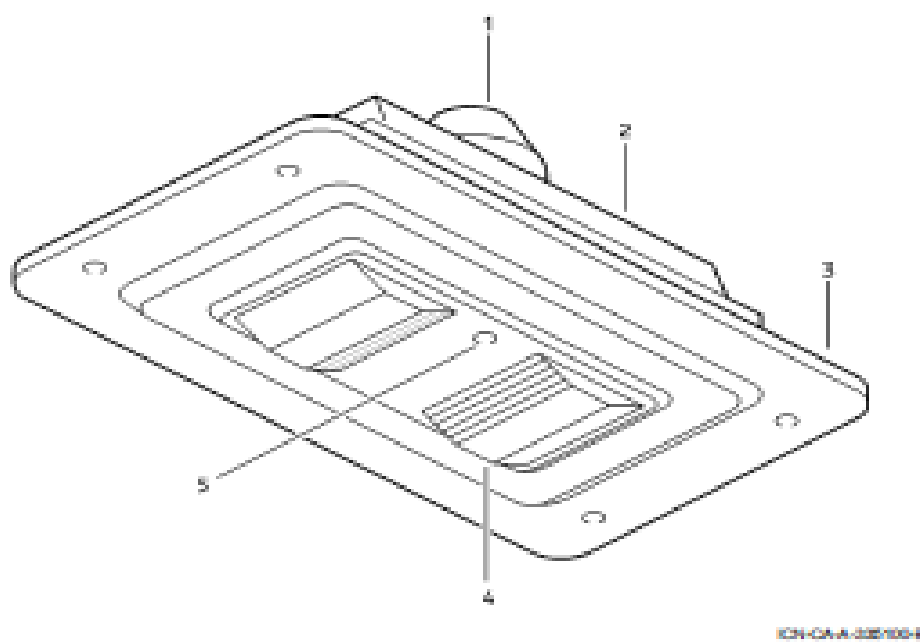


Figura 4 Luz de Pasillo, WH22, WH23, WH24, WH25, WH40

ILUMINACIÓN EXTERIOR DE EMERGENCIA

Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

Las luces exteriores de emergencia proporcionan iluminación en situaciones de emergencia o en caso de fallo de alimentación del sistema de iluminación principal.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACION	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNG
1.	WH11, WH12, WH19, WH20	Proyector de Salida de Emergencia	231/232 251/252	-	33-52-11
2.	WH3, WH5, WH7, WH9	Fuente de Alimentación por Batería	234/233 252/253	-	33-51-31
3.	ZD110 WH4	Unidad de Control INTERNAL LT Interruptor ON/ARM/OFF	217 -	- -	33-21-11
4.	ZD129 WH6	Unidad de Control Posterior ATTENDANT CONTROL Interruptor ON/ARM/OFF	251 -	- -	33-31-13
5.	PC9 WH1	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS Interruptor Automático EMER LIGHT	221	-	24-61-15

3 DESCRIPCIÓN

El sistema de iluminación exterior de emergencia está formado por cuatro proyectores, situados en el revestimiento exterior, a ambos lados del eje del avión, cerca de cada una de las puertas de salida.

Los proyectores WH11 y WH19 están en el lado izquierdo, en la STA 7168 y STA 15804, respectivamente. Los proyectores WH12 y WH20 están en el lado derecho, en la STA 6152 y STA 15804.

En caso de fallo del normal suministro eléctrico, la energía para la iluminación exterior de emergencia es obtenida de cuatro fuentes de alimentación por baterías. Las fuentes de alimentación por batería WH5 y WH9 están situadas en el mamparo lateral superior izquierdo, en la STA 5136 y STA 14778, respectivamente. Las fuentes de alimentación por batería WH3 y WH7 están situadas en el mamparo lateral superior derecho, en la STA 7168 y STA 17190, respectivamente.

El sistema se controla desde el interruptor WH4, situado en la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, en el tablero superior de la cabina de pilotos o bien desde el interruptor WH5 situado en la unidad de control ATTENDANT CONTROL en la STA 17190.

El sistema se alimenta con 28V c.c. procedentes de la BAT BUS 1 a través del interruptor automático EMER LIGHT, WH1, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

4.1 PROYECTOR DE SALIDA DE EMERGENCIA

El proyector de salida de emergencia tiene una lente desmontable, fijada mediante cuatro tornillos. La lente está sujeta al conjunto de luz por un cordón, debido a que existen dos configuraciones de luz diferentes, una izquierda (WH12 y WH19) y otra derecha (WH11 y WH20).

4.2 FUENTE DE ALIMENTACIÓN POR BATERÍA

La fuente de alimentación por batería (1) consiste en una caja rectangular provista de cuatro puntos de fijación (5), que han sido tratados para dar conexión a masa (figura 2). Una tapa (3), sujeta por cuatro broches rápidos (2), puede ser desmontada para la sustitución de las baterías interiores. Un conector (4) de conexión eléctrica está situado en uno de los extremos de la unidad (1).

La fuente de alimentación por batería opera en tres modos:

– OFF

Hay 28V c.c. en la boma C. Las baterías interiores están cargadas y no hay tensión de salida.

– ARM

Hay 28V c.c. en la boma B. Las baterías interiores están cargadas y no hay tensión de salida. Se activa un circuito interior que conecta las baterías para dar una salida de 6V c.c. cuando falta la tensión de 28V c.c. en las bombas A, B y C.

– ON

Hay 28V c.c. en las bombas A y B. Está conectado el circuito interior y activadas las salidas de 6V c.c.

5 OPERACIÓN

Cuando el interruptor automático WH1 está metido y todos los interruptores están en OFF, la alimentación de 28V c.c. está conectada (figura 3 y figura 4):

- A la boma C de todas las fuentes de alimentación por batería
- Al sistema de aviso de fallos en vuelo (la indicación EMER LTS está encendida)
(Ver CA-A-31-51-00-00A-040A-A).

Cuando el interruptor WH4 ó WH5 está en ARM, se están cargando todas las baterías y los circuitos interiores están en condiciones de servicio. La indicación EMER LTS está apagada. Cualquier corte de la tensión hará que el circuito interior de cada unidad conecte las baterías interiores a los proyectores respectivos.

Todas las luces pueden conectarse poniendo en ON cualquiera de los dos interruptores WH4 ó WH5.

Cuando los dos interruptores están en OFF, los circuitos interiores están fuera de servicio.

8 INTERFACES

El sistema de iluminación exterior de emergencia tiene interconexiones con los siguientes sistemas (figura 3 y figura 4):

- Sistema de Generación de Corriente Continua (Ver CA-A-24-31-00-00A-040A-A.)
- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A.)
- Sistema de Avisos de Fallos en Vuelo (Ver CA-A-31-51-00-00A-040A-A.)
- Sistema de Iluminación de Emergencia de Cabina Principal (Ver CA-A-33-51-00-00A-040A-A.).

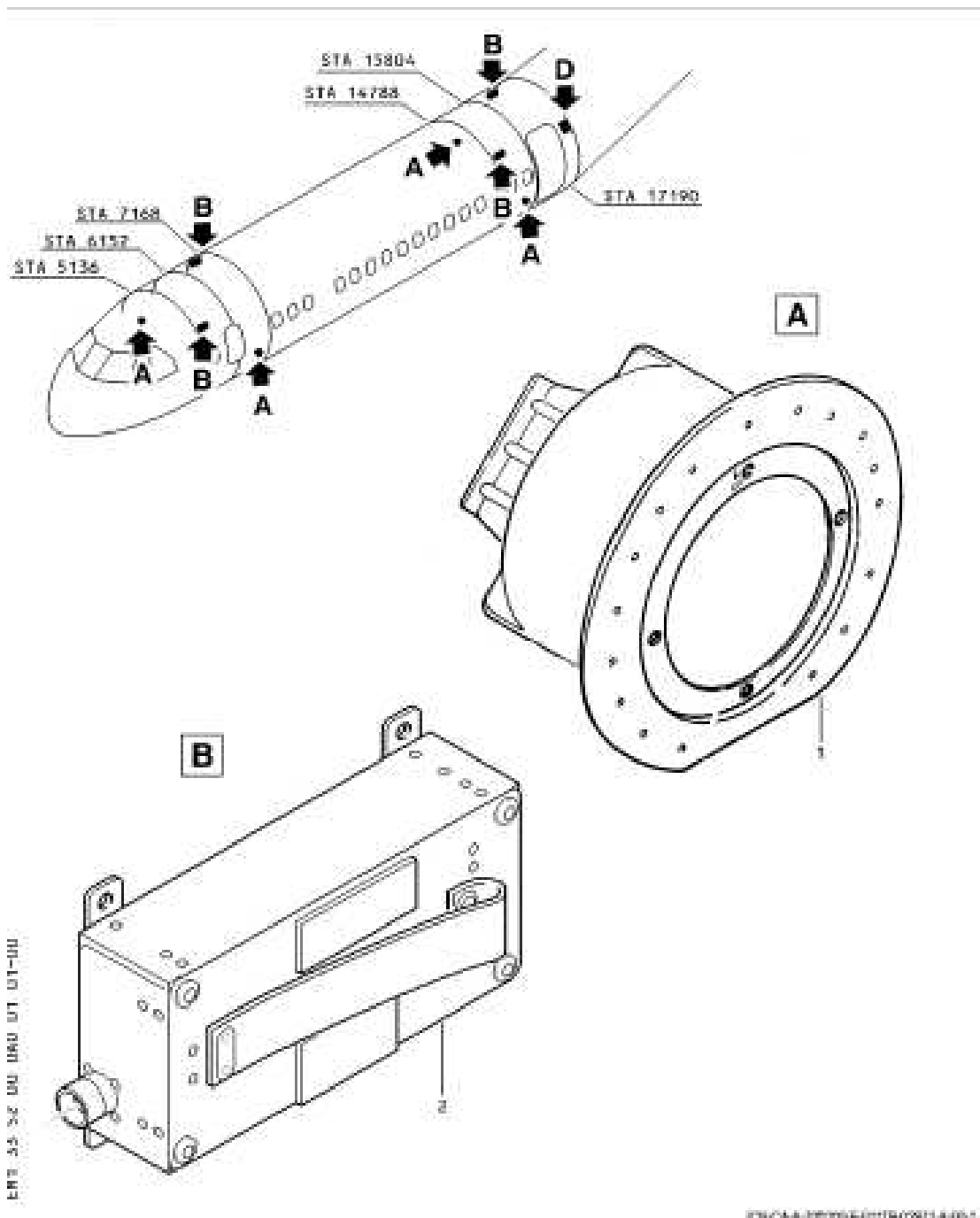


Figura 1 Iluminación Exterior de Emergencia - Situación de Componentes (hoja 1 de 2)

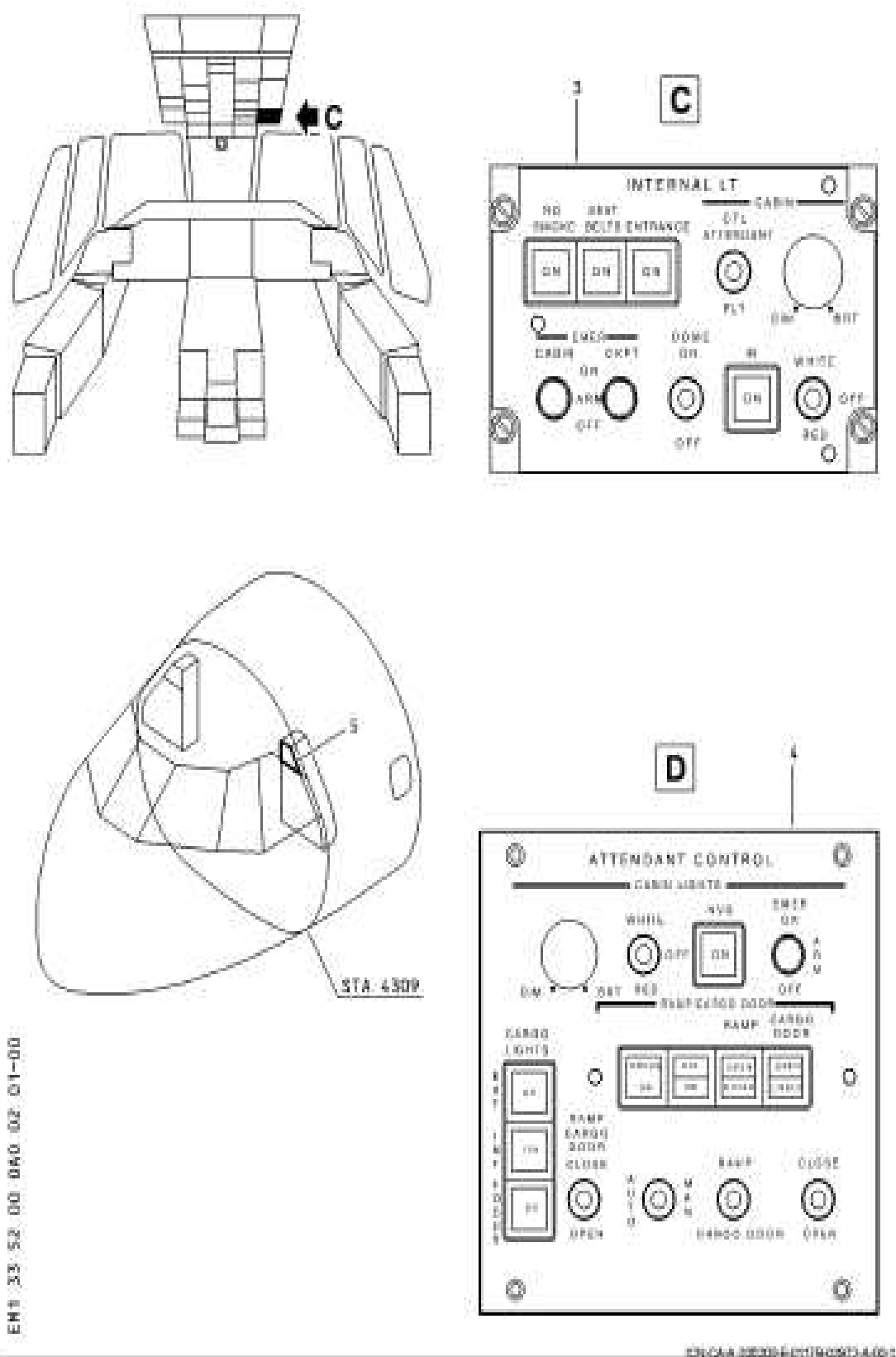


Figura 1 Iluminación Exterior de Emergencia - Situación de Componentes (hoja 2 de 2)

ILUMINACION DE EMERGENCIA DE CABINA DE PILOTOS
Descripción y Operación

1 GENERALIDADES

La luz de emergencia es una luz portátil. El sistema se controla mediante un interruptor situado en la unidad de control INTERNAL LT.

2 SITUACIÓN DE COMPONENTES (figura 1)

ELEM.	IDENT.	DENOMINACIÓN	ZONA	PANEL ACCESO	REFERENCIA SNS
1.	WH8	Luz Portátil de Piloto	221	-	33-53-11
2.	ZD110	Unidad de Control INTERNAL LT	217	-	33-21-11
	WH2	Interruptor ON/ARM/OFF	-	-	
3.	PC9	Panel de Int. Aut. L MISCELLANEOUS	221	-	24-61-15
	WH1	Interruptor Automático EMER LIGHT			

3 DESCRIPCIÓN

El interruptor de la luz de emergencia WH2 está situado en la unidad de control INTERNAL LT, ZD110, en el tablero superior de la cabina de pilotos. La luz portátil del piloto WH8 está situada detrás del puesto de piloto.

La alimentación, de 28V c.c., procede de la BAT BUS 1 a través del interruptor automático EMER LIGHT, WH1, situado en el panel de interruptores automáticos L MISCELLANEOUS, PC9.

4 DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

La luz portátil (3) está sujeta a un conjunto de base (2) mediante un asa (1) (figura 2). En la parte posterior del conjunto de base (2) hay tres terminales para la conexión eléctrica. Detrás de la lente (5) hay dos luces indicadoras (4) que se encienden cuando la unidad recibe alimentación de 28V c.c..

6 OPERACIÓN

La alimentación de 28V c.c. está conectada al terminal de carga de la luz cuando el interruptor automático WH1 está metido y el interruptor WH2 está en posición OFF (figura 2). Las baterías internas se cargan y el circuito de activación de la luz está inhibido.

Con el interruptor WH2 en posición ARM, las baterías internas se cargan y el circuito de activación de la luz está activado. Si la alimentación de 28V c.c. se desconecta de la unidad de luz por algún motivo, el circuito de activación conecta las baterías internas con la lámpara, y la lámpara se enciende.

Con el interruptor WH2 en la posición ON, se enciende la lámpara.

8 INTERFACES

El sistema de iluminación de emergencia de cabina de pilotos tiene interconexiones con los siguientes sistemas:

- Sistema de Distribución Principal de Corriente Continua (Ver CA-A-24-61-00-00A-040A-A).

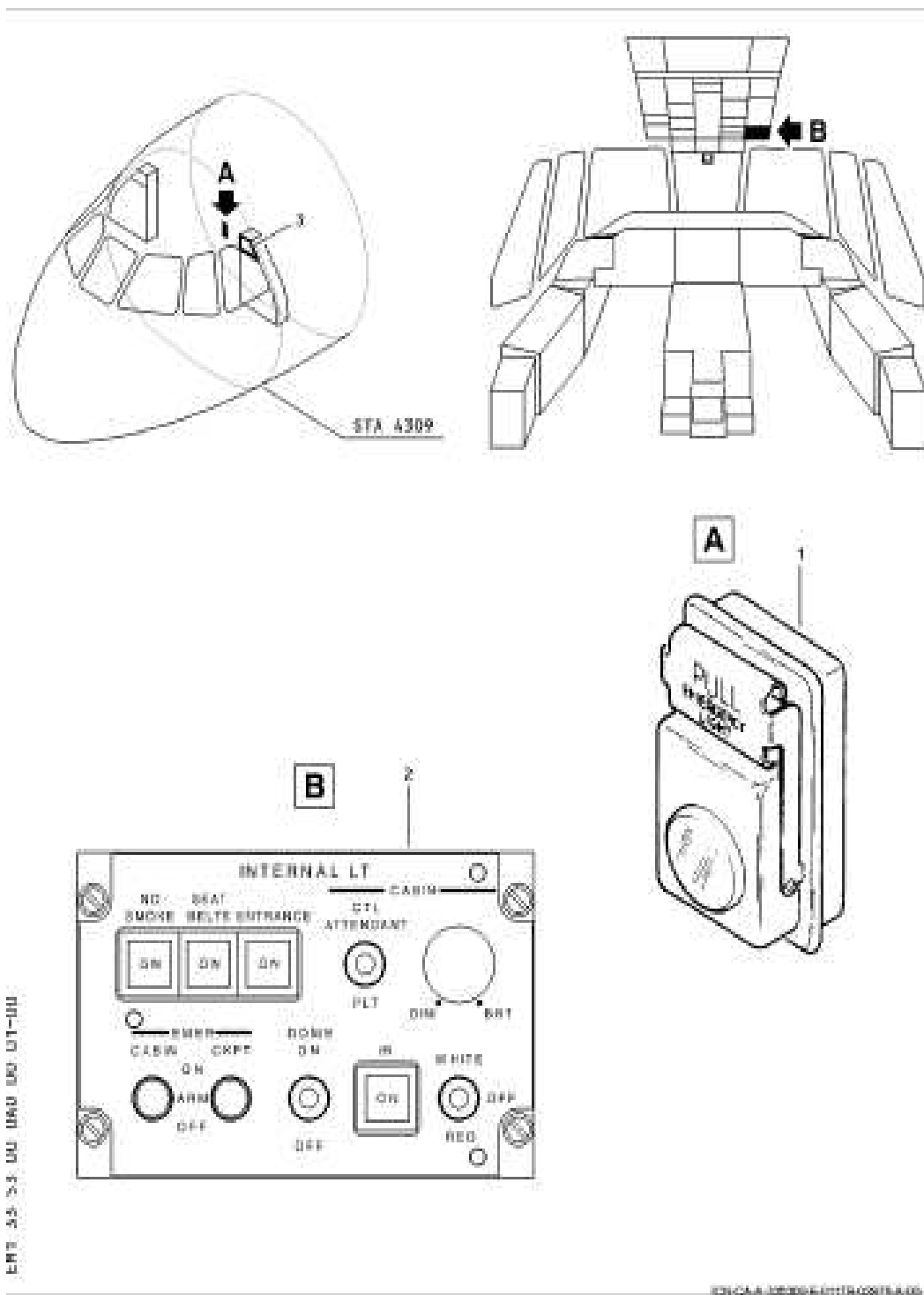


Figura 1 Iluminación de Emergencia de Cabina de Pilotos - Situación de Componentes

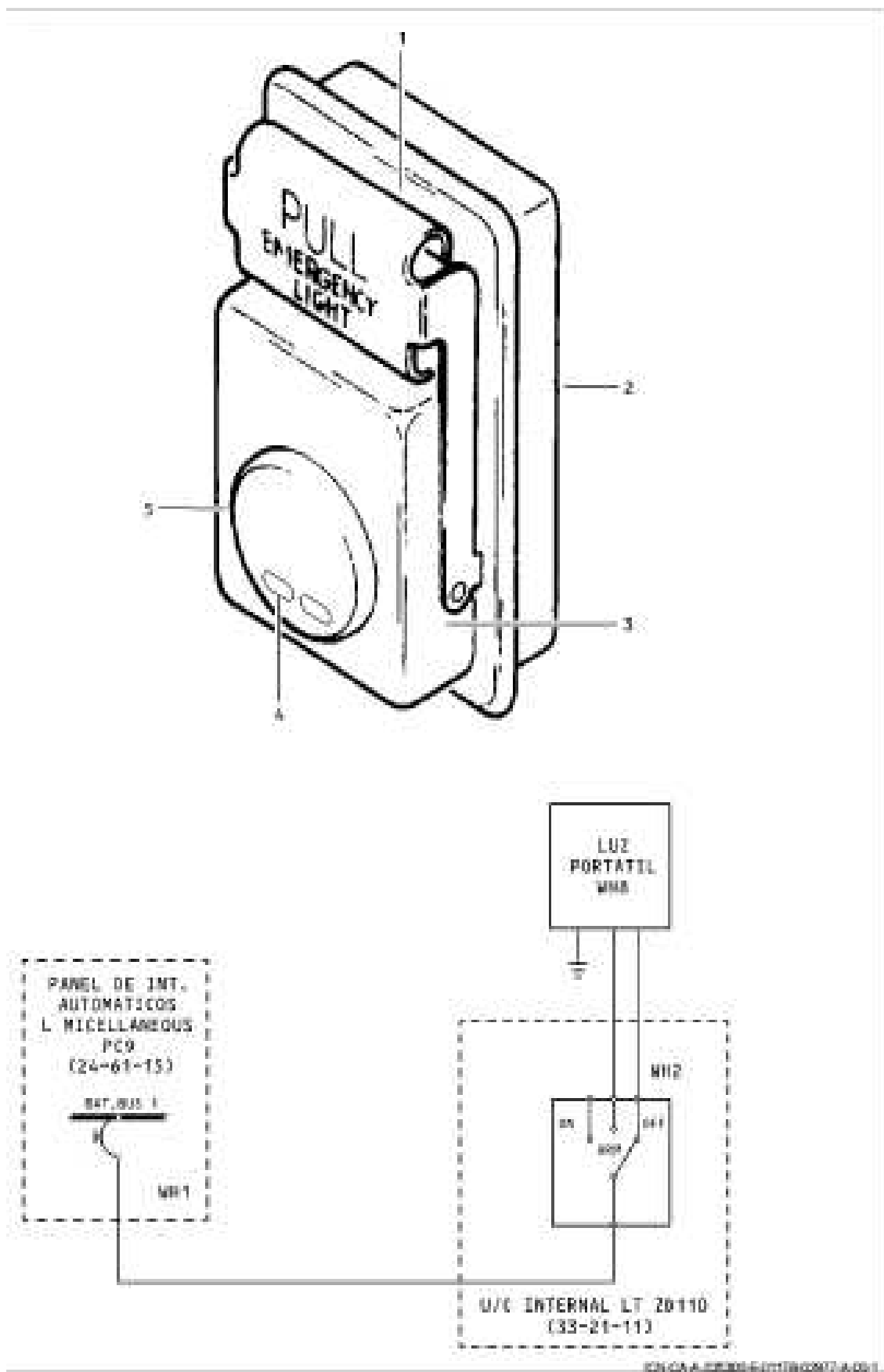


Figura 2 Luz Portátil de Piloto

